

Christian Radich

NYTT

1-2023



Minner for livet



I skrivende stund har jeg akkurat kommet hjem etter en spontan gjenforening med gode seilevenner fra mer enn 10 år siden. Skravla gikk tett i flere timer, og vi snakket blant annet om de beste minnene vi har fra våre ulike tokt om bord. Gjengangeren var stunder uten mobiltelefon og forstyrrelser utenfra som ga rom for å leve i nuet, hvor vi hadde tid til å finne på ulike sprell eller å dele gode samtaler. Og selvsagt uforglemmelige landhugg

i inn- og utland som Skagakaia i Bø i Vesterålen, Merdø utenfor Arendal og en lokal bar i Skagen for å nevne noen. Overalt hvor vi kommer med den majestetiske skuta vår blir vi tatt imot med åpne armer og en uvanlig stor gjestfrihet. Minner for livet blir skapt på turer om bord.

Og minner for livet fikk også ungdommene som deltok i den flotte serien «Et hav av muligheter» som ble sendt på NRK super nå i januar. Serien viser at alt er mulig hvis man jobber sammen og hjelper hverandre for å nå et felles mål. Alle har noe å bidra med, og jeg ble mektig imponert over ungdommenes evne til å vise empati, samarbeid og åpenhet. For min del ble både lattermuskulene og tårekanalene trimmet, men aller mest kjente jeg på en stor stolthet av å være en del av Christian Radich-teamet med verdens beste mannskap (helt objektivt sett selvsagt). Du kan lese mer om dette spennende prosjektet på side 8.

Til sommeren skal Christian Radich endelig delta på et par etapper i Tall Ships Race igjen med Fredrikstad, Arendal og Lerwick på Shetland som vertsbyer. Jeg regner med at også i år vil dette bli sosiale og minnerike turer som enten gir høyt spenningsnivå i regatta eller tid til å utforske seiling, nye venner og nye byer under Cruise in Company. På siste styremøte i venneforeningen foreslo vi å bidra med stand på dekk eller på kaia i de norske byene for å dele informasjon om skuta og foreningen vår. Vi setter stor pris på om også medlemmer utenfor styret kunne tenke seg å være med på dette. Hvis dette er av interesse, er det bare å ta kontakt på venner@radich.no.

Det er også flott at viktigheten av en velfungerende venneforening har blitt tydeligere det siste året. Frivillighet utgjør en ikke ubetydelig del av driften til skuta, både under tokt, fjordturer og vedlikeholdsarbeid, og ikke minst under Windjammer-tokt. En spennende utvikling nå er at Sjøfartsdirektoratet nylig har satt som krav at frivillige ressurser som ikke har særskilte kvalifikasjoner må være medlem av skutas venneforening. Dette er et tydelig tegn på at engasjementet, arbeidslysten og samholdet i vår venneforening har en stor verdi for skuta som vi er så glad i. Jeg vil rette en stor takk til våre medlemmer som deler god energi og gir viktige bidrag i form av frivillighet og medlemskontingenter. Vi gleder oss over at vi nå går mot lysere tider og lengre dager, og ser fram til å møte flere av medlemmene våre igjen på dugnader, årsmøtet 18.april og venneturen 11.juni. Se mer informasjon om årsmøtet på side 11.

Kari Vesterby



Kontakt:

Christian Radich Nytt
Akershusstranda 9, 0150 Oslo
Telefon: + 47 22 47 82 70
e-post: venner@radich.no
Web: www.radich.no
Innmelding til Venneforeningen:
www.radich.no/venneforening
Bankkontonummer 6073.46.06904



I redaksjonen:

Ida Rosenvinge, redaktør,
Anne Rui, Kari Vesterby og
Solveig M. Halle.

Forsidebilde: Tonje Selvåg
Grafisk produksjon: Apriil Media AS
Annonsealg: Apriil Media AS



Foto: Tonje Selvåg



Foto: Kyle Tsigakis



Pernille på sitt første Windjammertokt med fra venstre, Jo Leif Strønen, Voyagelederassistent og Heidi Ellefsen, Voyageleder.

Windjammer – et mulighetsrom

Ny leder for Windjammer

Blodfersk leder av Windjammer Pernille Karella Augedal startet i jobben 2. januar 2023.

På telefon en lørdag formiddag, treffer jeg en sprudlende og energisk dame midt mellom frisørtime og lunsj på byen med en hjemmeboende datter. Hun snakker varmt om muligheten som åpnet seg, da hun kom over en stillingsutlysning som leder av Windjammer. Hun har jobbet innen utdanningsfeltet de siste 15 – 20 årene, og var sist ansatt ved Lier videregående skole som avdelingsleder for utdanningsprogrammene Salg, service og reiseliv og Elektro og data-teknologi.

Skårunge med utferdstrang

Hun er vokst opp i Hasvik, en liten plass på Sørøya i Finnmark. Et røft, tøft og lite samfunn på rundt 500 mennesker hvor vær, vind og barske forhold gjør at folk må stole på egne krefter og verdien av samhold er en viktig bærebjelke. Etter videregående var hun lei skolen, og en sterk utferdstrang førte henne til USA og jobben på Epcotsenteret i Orlando Florida. Senere fulgte jobb på luksus-cruiseskip som stuepike og resepsjonist. Hun forteller at møter med mange forskjellige mennesker og kulturer ga henne erfaring og nyttige knagger å feste lærdom til, da hun senere tok formell utdanning.

«Havet gjør og havet tar»

Pernille har røtter blant sjøfolk og fiskere. Faren, onkelen og en av brødrene er fiskere. I tillegg har hennes far og danske mor farts-tid i handelsflåten. Etter å ha fått stagget den første utferdstrangen flyttet hun hjem til Hasvik i ung alder, for å ro fiske med faren et halvt års tid, og deretter fortsette å jobbe som landmann.

I en alder av 24 år begynte studier i sosialantropologi, sosiologi og pedagogikk, som førte til profesjonsstudie i pedagogikk ved Universitetet i Oslo. Etter noen år som fagkonsulent i Utdanningsetaten i Oslo, fikk hun tilbud om å ta en masterutdannelse innen skoleledelse. Dette takket hun ja til, samtidig som hun startet i sin første jobb som avdelingsleder ved en videregående skole i Oslo.

Første møte med Christian Radich

For omtrent 12 år siden opplevde Pernille en fantastisk reise som deltaker på Tall Ships Races fra Turku, rundt Gotland og til Klaipėda i Litauen. Alt var nytt! Og alt var ukjent! På jobb kun fire timer av gangen og åtte timer fri! Å klatre i riggen, sette seil, sove i køya på forre banjer og komme i land på nye steder, alt var spennende. Hun forteller at foranledningen til reisen var en brutt kjærlighetsrelasjon, og hun måtte finne på noe bare for å komme seg vekk for en stund. Før dette hadde hun bare sett Christian Radich seile forbi kysten på hjemstedet. Hun beskriver seilasen, med finske skoleklasser om bord, som helt magisk og uforglemmelig.

Lederjobb under seil

Da hun ble oppmerksom på en stillingsutlysning som leder for Windjammerprosjektet, slapp ikke minnet om denne opplevelsen og tanken på at dette var en jobb hun bare måtte søke. Hun hadde året før ansatt en kollega som kom rett fra en annen jobb i stiftelsen. Med hennes allsidige bakgrunn og kunnskap som pedagog og leder har vi tro på denne dama. Hun er nesten ustoppelig når hun engasjert og varmt snakker om Windjammerne og hvordan skuta kan gi de et mulighetsrom for å skape tillit, danne relasjoner og motvirke utenforskap.

Den nye lederen har god tro på dynamikken mellom ungdom, voyageleader og mannskap. Det relativt unge mannskapet er gode veiledere og rollemodeller, godt rustet til å ta ungdom på alvor, få de til å tro på seg selv og lære dem samarbeid og lederskap. Etter knappe to måneder i stillingen følger Pernille onboarding-programmet og ulike deler av de ulike seilasene. Hun observerer hvordan de unge har det når de kommer om bord for første gang, og hvordan de har det etter endt tokt, dette for å lære seg innholdet i programmet og for å kunne bli en god leder for sine ansatte. Hovedmålet er å gi ungdommene mestringsreise, motvirke utenforskap, få de til å styrke trua på seg sjøl, kanskje gjøre en endring i livet som å fullføre skole eller ta kontakt med NAV for hjelp.

Vi ønsker Pernille lykke til og velkommen om bord!

Solveig M. Halle



Foto: Tonje Selvåg

Året som har gått og tanker for fremtiden

Vi håper og tror 2022 går inn i historien som post covid året. Selv om det har vært en post covid effekt på salget av særlig fjordturer, så ble også 2022 et bra år for stiftelsen. Skuta var i aktivitet 343 dager i 2022, 52 dager ble brukt til vedlikehold, primært mens vi lå i Las Palmas i vinter og vi gjennomførte 5 Windjammer programmer i tillegg til Sea Norway på sommeren og fjordturer og korte tokt vår og høst.

Windjammer – vår viktigste satsning
Windjammer har vært og vil også i fremtiden være vår viktigste satsning. Vi har i løpet av 2022 blitt tre fulltidsansatte Voyageledere. Vi har også ansatt ny leder for Windjammer som begynte i jobben i januar. Vi har et fantastisk mannskap om bord som i tillegg til å være dyktige på sjøen og i sjømannskap, er erfarne og dyktige til å jobbe med ungdom med ulike behov og utfordringer.

Vårt ønske og mål er å ha med flere ungdommer på hvert tokt og sikre enda bedre finansiering av programmene i 2023. I 2022 bidro private støttespillere med kr 11,2 mill. til Windjammerdeltakere. Tallene for 2023 er kr 13,3 mill., med håp om at dette kan øke ytterligere. Windjammer Lauget består av de samme trofaste støttespillerne, og mange av dem har inngått nye 3 års avtaler og økt sine bidrag betydelig. Vi vet behovet er stort, og vi ser at livsmestringsprogrammet har stor positiv effekt på de aller fleste deltakerne.

Spennende fremtidsplaner

Vi jobber med spennende planer for 2025. I forbindelse med 200 års jubileet for utvandringen fra Norge til USA, sonderer vi mulighetene for å seile over dammen og være en del av 200 års markeringene i de norsk-amerikanske miljøene. Vi vet det er stor interesse for å seile over Atlanteren og være en del av en slik feiring.

Vedlikehold vil alltid være et tema knyttet til seilskuter som Christian Radich. I 2022 brukte vi ca. kr 2,5 mill. i løpende vedlikehold. Dette ble finansiert gjennom kr 1,5 mill. i støtte fra Stiftelsen Uni, kr 0,5 mill. fra Ekcbos Legat og kr 0,5 mill. fra Christian Radichs Venner. Vi har utarbeidet en 10 års vedlikeholdsplan. Den dokumenterer et behov for omfattende utskiftning av stålplater i skroget. Skuta har vært mer enn 85 år på sjøen og det har etter hvert blitt mye tæring og tynnere stålplater. Utskiftning av plater, som i stor grad skal klinkes, er både tidkrevende og dyrt. Vi har beregnet å gjøre større utskiftninger i forbindelse med hovedklassing i 2026 og 2031. Foreløpige tall viser et finansieringsbehov fra kr 70 - 100 mill. Dette blir den store utfordringen og vi jobber med ulike ideer på hvordan dette skal finansieres.

Skur 32

Stiftelsen Christian Radich har også blitt enig med Oslo Havn om vår tilknytning til Skur 32 i årene som kommer. Vårt mål er at Skur 32 skal bli et Windjammersenter med aktiviteter og møteplasser for våre Windjammere. Vi søker partnere som kan hjelpe oss med å nå dette målet.

Vidar Pederstad

Leif Høegh Stiftelse en av våre støttespillere

Westye Høegh, som i dag er styreleder i Leif Høegh Stiftelse kan fortelle at det var et spesifikt notat ved hans fars dødsleie som startet støtten til Radich.

Rett før Leif Høegh døde noterte han ordet «Windjammer» på et ark. Dette tolket Westye og hans bror Ove som at han ønsket å støtte skuta. Dette førte til en minnegave på 600 000 kr, hvor på Radich ble sponset med et helt nytt sett med seil. Dette var i 1974.

Siden den gang har Høegh støttet Radich mye, og i de senere år har de inngått to treårsavtaler hvor pengesummen har ligget på en halv million per år. Sist inngåtte avtale gjelder for 2023, 2024, og 2025.

Hovedårsaken til støtten er at de ønsker å ta vare på de som faller utenfor samfunnet, og dermed er pengene ørmerket Windjammerprosjektet. Selv fikk Westye senest i 2022 besøke skuta en vakker sommerdag, hvor solen varmet godt. Det var dåpen til sønnen til Johan Brand som fant sted. I sammenheng med denne dåpen langt inne i Bunnefjorden fikk Westye møte noen av mannskapet, som tidligere har vært windjammere, noe som ga inntrykk. 30. august ble den nye treårsavtalen signert, og turen med skuta var tre dager tidligere.

«Vi hadde nok inngått ny treårsavtale uansett, men et slikt møte med ungdommene forsterket ønsket om å bidra» avslutter han.

Tonje Selvåg



Foto: Leif Høegh Stiftelse

Nytt utdanningstilbud til Windjammere: Christian Radichs Lettmatrosprogram

Det rykende ferske Lettmatrosprogrammet tilbyr Windjammerne den klassiske utdanningsveien til en sjøkarriere.

– Gjennom lettmatrosprogrammet får deltakerne alt som trengs for å seile som lettmatros, forpleiningsassistent eller andre stillinger som ikke krever spesielle sertifikater, forteller initiativtaker Daniel Ingebretsen (32).

Daniel har jobbet som driftssjef for Christian Radich siden mars 2022. Han har lang erfaring fra skuta, og startet selv som matros lærling på skuta i 2009.

– Jeg ville leve av å seile, og tanken var å seile langfart. Jeg gikk på maritime fag på videregående, og da vi skulle søke om læreplass stod Radich på lista vi fikk fra Oppføringskontoret. Jeg søkte og fikk plass, forteller han.

Siden den gang har Daniel «gått gradene» og jobbet om bord på skuta som lettmatros, matros og sjant. I 2012 til 2015 hoppet han i land og satte seg på skolebenken for å ta en bachelor i nautikk ved Universitet i Sørøst-Norge. Tilbake på skuta tok han kadettiden mens han var matros og seilte frem til februar 2022 som 2. styrmann, 1. styrmann og overstyrmann.

– Motivasjonen har hele tiden vært å drive med seiling og tradisjonelle fag, folk og opplæring, forklarer han.

Gir erfaring og trygghet

Ideen om lettmatrosprogrammet fikk Daniel etter en utdanningskonferanse høsten 2021.

– Jeg snakket med flere store rederier som fortalte at det stort sett var god kvalitet på folk som kom fra Radich da hun var et skoleskip. Selv om Windjammer ikke handler om å utdanne sjøfolk, ser vi at omtrent ti prosent av de som har gjennomført havner i maritim næring, også på sjøen. Samtidig har jeg jobbet mye med opplæringsløp om bord, både for elever fra videregående, arbeidstrening for voksne og liknende.

Daniel lanserte ideen om programmet for direktør Vidar i fjor, og da var veien fra ord



til handling kort. I midten av januar i år startet det første pilotprogrammet med syv deltakere. Lettmatrosprogrammet er foreløpig et tilbud til ungdommer som har vært gjennom Windjammer.

– Mange Windjammere blir veldig trygge om bord på skuta, og noen sliter med å komme seg videre. De får seg rett og slett et lite slag i ansiktet når de er ferdige. Flere har også brukt opp rettighetene sine om tilbud i videregående skole, og passer ikke inn. Gjennom programmet får de både den erfaringen de trenger for å seile som lettmatros og det ekstra dyttet og støtten de trenger for å komme seg videre i arbeidslivet, forklarer Daniel.

Stor interesse

For å få plass må man i tillegg være over atten år, og målgruppen er de som er midt imellom å være svakest og sterkest i forhold til skole. Programmet varer i 4, 5 måneder, og planen er å kjøre to kurs i året med opp til åtte deltagere.

Daniel forteller om stor interesse for det første pilotprosjektet.

– Tilbudet om å delta gikk ut til de tre siste kullene som har deltatt på Windjammer. Omtrent tredve ungdommer søkte om å få en av de åtte plassene tilgjengelig på programmet, forteller han.



All opplæring foregår på skuta og er veldig praktisk rettet gjennom arbeidsoppgaver om bord. Det er Daniel som har hovedansvar for opplæringen, rekruttering og utvelgelse.

– Utvelgelsen skjedde på bakgrunn av alder, motivasjon og anbefalinger fra mannskapet om bord på skuta. Vi gjorde intervjuer med de aktuelle kandidatene, og valgte ut de åtte som viste sterkest motivasjon for å delta.

Så langt har pilotprosjektet vært vellykket.

– Jeg var nylig i Las Palmas og det var utrolig gøy å se hvordan disse ungdommene fra tre ulike Windjammer- tokt har blitt en god gruppe. De viste veldig stor interesse og ser på denne muligheten som en gave, forteller Daniel entusiastisk.

Nå jakter han på samarbeidspartnere som kan gi de nyutdannede lettmatrosene en jobb.

– Vi har fått med oss ett rederi, Siem Offshore, som vil ansette to ungdommer. Vi har fått positive tilbakemelding fra flere andre, og jeg er ikke bekymra for at vi ikke klarer å finne jobb til dem når de er ferdig i midten av mai, sier Daniel.

Anne Rui



Sing & Sail over Skagerrak

Årets Sea Norway starter fra Sandefjord med enda et nytt konsept: Sing & Sail. Vi er så heldige at vi har fått med oss mannskoret Tordenskiolds Menn på årets første Sea Norway-tur. I tidligere tider sang man på skutene for å gjøre arbeidet lettere, derav oppstod shanties. Enten du er glad i å synge eller ikke, blir du garantert revet

med av stemningen og gleden som Tordenskiolds Menn skaper underveis over Skagerrak og videre til Stavanger. På turen vil de ha daglige workshops og konserter hvor de får med seg alle på shanties og allsang. Det skal høres når vi ankommer Skagen og enda mer når vi ankommer Stavanger etter endt tur.

Sail with the wind

Mange gleder seg til «Sail with the wind» hvert år, litt lenger turer hvor vi beregner litt mer tid og legger enda mer fokus på seiling. I år går Sail with the wind fra Stavanger over Nordsjøen og til Færøyene, vi stopper

et døgn i Torshavn og så går seilasen tilbake til Bergen. Heller ikke på disse turene trenger du seilerfaring for å bli med, det er nettopp kombinasjonen av erfarne medseilere og førstereis som gjør seilasene helt unike.



Familieturer er kommet for å bli

På flere av Sea Norway turene har vi 8 års aldersgrense, og vi har fått mange gode tilbakemeldinger fra familier med litt større barn på det. Seilasene er en felles opplevelse for hele familien, man «glemmer» litt alderen når man er om bord, alle må bidra og de minste vokser på det. En tidligere medseiler beskrev dette veldig godt:

«Det som gjør toktene til så fine familieaktiviteter er at stor som liten deltar på rovakt, utkikk, brannvernsrunde og rigg på lik linje, men tilpasset den enkeltes nivå og ferdigheter. Det gir en felles opplevelse av å ha blitt utfordret, lært og mestret noe sammen. En annen ting er at det også er

lett å komme i kontakt med andre om bord da alle bokstavelig talt er i samme båt. Dette gjør også toktene til en flott sosial opplevelse. Det er f.eks. en fryd å se en ungdomsgjeng fra ni til tjue+ finne sammen og spille og kose seg i lag i 7 timer(!) i strekk i frivakten sin. Timene går fort når man kan stifte nye bekjenskaper».

Pinseturen er den vi har «pekt ut» som ekstra familievennlig, men vi har flere turer med 8 års grense. Du finner alle turene på www.radich.no. Husk at du som medlem får rabatt, rabattkodene finner du på side 14.

Kan noen av disse turene friste?

Vårtur	Oslo – Oslo	18. mai – 21. mai	Skagentur
Pinsetur	Oslo – Oslo	26. mai – 29. mai	Familetur
Sea Norway	Sandefjord – Stavanger	24. jun – 29. jun	Sing & Sail
Sea Norway	Stavanger – Bergen	29. jun – 10. jul	Sail with the wind
Sea Norway	Bergen – Fredrikstad	11. jul – 16. jul	Til Tall Ships Races

Tall Ships Races

Vi gleder oss til å seile Tall Ships Races igjen og det er det flere som gjør. Seilasene er i skrivende stund utsolgt, men du kan besøke skutene i havnene Fredrikstad 15. – 18. juli,

Sirevåg 21. juli og Arendal 3. – 6. august. Det er et skue med alle de flotte seilskipene og de fleste av de arrangerer åpent skip. Ta turen!



Vi gleder oss til årets vennetur:

Søndag 11. juni

Vi kaster loss fra Akershuskaia kl. 12:00
Ankomst samme sted kl. 16:00

Påmelding gjøres på www.radich.no/venneforeningen.

Om bord serveres fiskesuppe til de voksne og pølser til barna. Maten forhåndsbetales ved påmelding av turen. Øl, vin, mineralvann og kaffe selges om bord til hyggelige vennepriser. Benytt også sjansen til å kjøpe flotte Christian Radich suvenirer med medlemsrabatt.

Hvem kan være med:

Enkeltmedlemmer kan delta med seg selv! Familiemedlemmer kan delta med 2 voksne og inntil 4 hjemmeboende barn under 18 år. Livsvarige medlemmer kan delta med inntil 4 deltakere. Organisasjoner som har betalt kr. 5.000 i kontingent kan ta med inntil 10 deltakere. De organisasjoner som har betalt kr. 2.500 kan ta med inntil 6 deltakere.

For alle gjelder det at kontingenten må være betalt i god tid før turen. Man kan oppgradere til familiemedlemskap på venner@radich.no. Dette må gjøres i god tid, slik at det er registrert hos oss før turen. Ønsker du å ta med venner på turen, er de velkomne til å tegne medlemskap på kaia før avgang, med forbehold om ledig kapasitet.

Vi gleder oss til å treffe dere, vi håper at vi får en flott tur sammen - velkommen om bord!

Med vennlig hilsen
Styret i Christian Radichs Venner v/Vidar Nærby

Husk:

Kle deg etter været og ha på deg sko uten spisse heler. Barn under 12 år må ha med redningsvest. Dette gjelder alle fjordturene.

Fjordturer

I samarbeid med Akevitttruten inviterer vi igjen til noen av våre mest populære fjordturer. Vi lærer litt, vi tester litt under profesjonell veiledning, men aller mest hygger vi oss på tur med Christian Radich. Medlemmer av Venneforeningen får 10% rabatt på våre fjordturer. Husk rabattkoden: EMCRV

Fredag 2. juni: ØlCruise

Foredrag og smaking med Espen Smith, en av Norges fremste og mest profilerte ølkjennere. I tillegg får vi besøk av flere bryggerier og smaksstands.

Avreise fra Akershuskaia kl. 17:15.
Ankomst kl. 21:30.

Lørdag 3. juni: ChampagneCruise

Vi smaker og lærer litt om forskjellige champagner og nyter også bobler i andre former, mens Christian Radich glir ut Oslofjorden. Vår faste duo er med på å skape stemningen.

Avreise fra Akershuskaia kl. 17:15.
Ankomst kl. 21:30.

Lørdag 10. juni: AkevittCruise

Dette er en våre mest populære fjordturer. Du får teste tre ulike akevitter, under god

veiledning av en dyktig akevitteskspert – og vi har alltid noen overraskelser på lur.

Avreise fra Akershuskaia kl. 17:15.
Ankomst kl. 21:30.

Søndag 4. juni: Sjørøvertokt

En hyggelig fjordtur for hele familien. Ekstra stas blir det når små og store sjørøvere inn-tar skuta for et sjørøvertokt.

Avreise fra Akershuskaia kl. 12:00.
Ankomst kl. 15:00

Priser pr. person:

Øl- og AkevittCruise: kr. 1190,-
Champagnecruise kr 1290,-
Sjørøvertokt: Voksne kr 500,-
barn 2-12 år kr 300,-

Rekebuffet er inkludert på alle fjordturene samt smaksprøver, pølser til barna på sjørøvertoktet. Drikke kjøper du om bord. Barn under 12 år må ha med redningsvest.

Sandefjorduken 19. – 24. juni

Vi gjentar suksessen fra i fjor og gleder oss til å ligge i Sandefjord i juni. Som i fjor vil vi invitere skole- og barnehageklasser og vi vil ha åpent skip. Skuta vil være leid bort, men vi vil også åpne opp for fjordturer som du kan melde deg på – følg med på www.radich.no



Foto: Ingunn Cecilie Jensen

Foto: Inge Pedersen



Foto: Tonje Selvåg og Halkawt H. Sharif -NRK



Programlede Sally



Syver styrer skuta

NRK Super – et hav av muligheter

Bakgrunnen for at NRK Super valgte å legge ut på «de syv hav» – dvs. Oslofjorden, var **Temadagene 2023** som skulle handle om barn med ulike funksjonsnedsettelse. Her ønsket de å belyse utenforskap og mestring. Sammen med 13 barn la skute med mannskap og tv-crew ut på tokt i september 2022. Noen av barna hadde funksjonsnedsettelse, andre ikke. Dette var bevisst, for å vise mangfoldet. «Alle kan på sin måte, og vi ønsket å vise at det umulige var mulig» forklarer prosjektleder Tonje Langseth.

Syver Blindheim var en av de utvalgte barna, og sammen med sin far Øyvind Blindheim mønstret de på i Oslo. Før de dro måtte de sende inn en 30 sekunders video om seg selv, og siden far hadde misforstått og trodd det var 60 sekunder, måtte det mange opptak, og mye klipping til. Dette var vel kanskje en mild forberedelse på det å være med i en tv-produksjon.

Christian Radich – et bevisst valg
«Inne i perioden med research fikk vi vite at Christian Radich kunne være en arena for å

lage tv, og det føltes betryggende for oss at de hadde drevet med Windjammerprosjektet og visste hva utfordringer og utenforskap betydde», forklarer Tonje Langseth. Tonje ler i det hun snakker om prosjektet og sier «En kan jo kalle det en crazy ide, men magesfølelsen sa ja, da regissør Marius Lie kom med ideen.» Det å være prosjektleder på et slikt prosjekt krever at en er på hele tiden ifølge Tonje. Og hun lot seg stadig imponere over mannskapet om bord på Christian Radich. Hvor gode de var med barna, men også med NRK-crewet. «De viste en enorm trygghet og engasjement, samt at jeg ble imponert over at de orket å gjøre det lille ekstra hele tiden. Alt fra å hente yoghurt til ugunstige tider, til å løfte utstyr og finne løsninger»

Dette sier også far Øyvind seg enig i. Han smiler og sier «Enn å bli tatt så godt vare på.» Et av hans mest rørende øyeblikk var når Paal-Erik og Stine tok seg av Syver og han kunne trekke seg tilbake. Han viste ikke helt hvor mye han skulle hjelpe til, og hvor mye på han skulle være, men han skjønte raskt at mannskapet tok tak. «De viste også et utrolig engasjement over hele linja, alt fra matlaging, til å være hyggelig og behjelpelige.» forklarer Øyvind.

Alt er mulig bare en faktisk får muligheten

Det at man var heldig med været var en god faktor å ha med i prosjektet, men Tonje mener likevel ikke at en kan skyldte alt på

flaks. Hun legger til at det hadde blitt gjort utrolig gode forberedelser før avgang, og sikkerhet og dialog var to viktige ting som sto høyt på lista. Det sier seg selv, at når en skal ha barn i riggen, så krever det sikkerhet. Og riggklatringer var noe av det morsomste ifølge Syver. Han har klatret mye før han kom om bord, men aldri klatret i noe som beveget seg slik som en skute gjør. «Det var skummelt i starten, men til slutt var det bare gøy», sier Syver.

Ifølge Syvers far ønsket de å melde seg på dette for å få mer bevissthet rundt funksjonsnedsettelse, og vise at alt er mulig bare en faktisk får muligheten. «Veien til suksess i samfunnet er gjennom kommunikasjon. Og en må spørre, ikke anta. Det er ikke samfunnet som skal legge begrensningene» forklarer Øyvind. Syver og far er sammen enige om at dette var et kult prosjekt, og at Radich og NRK var modige som turte å sette dette i gang.

Serien hadde premiere i januar 2023 og kan sees på NRK Super eller som en dokumentarfilm på NRK TV på nett. Redd Barna har også laget undervisningsmaterieill til bruk for skoler som ser serien i klasserommet.

Tonje Selvåg



Foto: Jacob Carlson

Nettverksbygging til sjøs

Vi liker å drive med det skuta er best på, og det er nettverksbygging til sjøs. Vi vil skape verdier gjennom opplevelser og erfaringer som utvikler mennesker. Vi satser derfor på flere seilaser med firmaer og skoleungdom. Selv på korte turer ser vi hvordan ungdom og voksne medseilere utfordrer seg selv og opplever mestring og vennskap. Vi opplever at de mønstrer på som kolleger eller klassekamerater og mønstrer av som venner.

Byfounders som er et dansk investeringselskap, leide skuta en uke i 2018 og gjentok dette i august i fjor. For Byfounders er turene med skuta en investering i viktig nettverksbygging og de vil gjenta turen i 2023. Repererende aktiviteter over flere dager som dette er et viktig satsningsområde for stiftelsen.

Her er noen av inntrykkene fra turen:
«It started with a sense of adventure, alongside people we never met before, working together to move forward and keep the ship in motion; we left with gratitude and eager to explore».

«To helt absurde døgn med dyktige folk, spennende samtaler, lite søvn og mye tautrekking. Jeg kommer hjem med flere bekjensheter, vennskap og en enorm mengde motivasjon. Opp og fram!»



Foto: D'Ann McCormick Boal

Bryllup til sjøs

Kan det bli mer romantisk? En av Sea Norway turene fra Bodø i fjor sommer ble charret til bryllupstur- tre hele dager til ende! Arrangement, seilingsrute og meny ble nøye planlagt i god tid med kontoret, kaptein og stuert og det ble noen eventyrlige dager for brudepar og følge! For mannskapet er ingen utfordring for stor og dette gjør vi gjerne igjen!



The White Star Line Training Ship "MERSEY" 1908 - 1914
Christiania Skoleskip "Transatlantic" 1916 - 1917

Australian National Maritime Museum

100 år siden det første skoleskip Christian Radich (Transatlantic) ble hugget opp

Grosserer, rittmester og skipsreder Christian Radich testamenterte i 1884 kr. 90.000,- til bygging av et nytt skoleskip for Kristiania.

Gjennom 1850-årene og senere gjennom 1. verdenskrig hadde nøytral norsk skipsfart store inntekter som etter hvert skulle gi god avkastning på det opprinnelige beløpet. Dette skulle senere bli supplert gjennom en innsamlingsaksjon som ga kr. 200 000,-. Det var stor mangel på skip, og norske redere kunne seile fritt med nøytralitetsmerket på malt skroget.

I 1915 ble det engelske, lastførende skoleskipet «Mersey» innkjøpt av 2 norske redere; Christoffer Hannevig og Transatlantic Motor Ship Co, og fikk redernavnet «Transatlantic» på malt. «Mersey» var opprinnelig bygget av stål i Glasgow for The Nourse Line i 1894 for emigrasjon av plantasjearbeidere fra storbyer i India til britiske kolonier, dvs. coolie ship. Skipet ble solgt fra The Nourse Line for ombygging til skoleskip for 60/80 kadetter i Oceanic Steam Navigation Company/White Star Line i 1907/08. «Mersey» var eid av The White Star Line mellom 1908-1914 og var benyttet som skoleskip for bl. a. «Titanic», og ble verdens første seilskute med egen telegrafist og trådløs radio installert om bord etter «Titanic»s forlis i 1912.

Skoleskipet gjennomførte hele 6 jordomseilinger før utbruddet av krigen i forbindelse med turer til Australia, via Cape Good Hope utgående og Cape Horn inngående.

I 1916 ble «Transatlantic» solgt til Christiania Skoleskip, og skulle ifølge testamentet bli til det nye skoleskipet Christian Radich. Pga. den pågående krigen ble redernavnet og det påmalte nøytralitetsmerket beholdt. Skuta inneholdt fortsatt en verdifull sementlast og kunne til sist selges for kr. 885.000. Skuta ble solgt hele 3 ganger i løpet av 1917 og fikk til sist navnet «Dvergsø» i 1918, og gjorde flere turer som lasteskip mellom Sør- og Nord Amerika, Danmark og Norge. Siste eier i Norge var Svelvik Skipsrederi v/ Lars Jørgensen. «Dvergsø» ble solgt tilbake til England etter 1. verdenskrig og ble opphugget allerede i 1923.

Den gamle skolebriggen "Statsraad Erichsen" kunne derfor seile helt frem til 1937 for å erstattes av nåværende "Christian Radich".

Knut Nordby

Kilder:
Basil Lubbock: Coolie Ships and Oil Sailors, Glasgow 1935
Harold Underhill: Sail Training and Cadet Ships, Glasgow 1956
Olaf T. Engvik: Legendariske skuter, Trondheim 2012
Australian National Maritime Museum

RADICH LOGG

– mer enn en årsrapport

Radich Logg er blitt Stiftelsens viktigste dokument. Kjernen er Stiftelsens årsrapport, men dette skal være et levende dokument og vi vil legge inn nye artikler gjennom året. Årets utgave er på hele 108 sider og den inneholder mange flotte historier som er verdt å lese. Vi vet at våre støttespillere setter stor pris på Radich Logg og at vi deler så åpent hva vi holder på med og hvordan deres bidrag bidrar til dette. Ta deg tid til å lese dokumentet, her finner du intervjuer med lærlinger, tidligere Windjammere, om

hva programmet har betydd for dem, tanker om fremtiden og mange gode artikler, både om eventer i 2022 og om stiftelsen, skuta og mannskapet. Loggen er en detaljert rapport fra året som gikk, delt opp i enkeltartikler, så den er lett å lese. Du finner den på Radichs nettside: www.radich.no og vi har også lagt inn gode filmer flere steder i dokumentet. Dette burde være av interesse for alle Christian Radich – Venner. Noen av artiklene Christian Radich Nytt er hentet fra Radich Logg.



GULLNÅLEN

Stiftelsen har innstiftet Christian Radichs Gullnål og Christian Radichs Venneforening har ansvar for utdeling av fremtidige gullnåler. Den tildeles personer som har utvist en ekstraordinær innsats og et særlig engasjement for Christian Radich. Den skal være et symbol på en ildsjel som fremmer kunnskap om skutas drift, verdier og historie, og kan også tildeles personer som har bidratt med betydelig frivillig innsats eller spesielt lang ansettelsestid.

Mottakere av gullnålen:

2021: Kaptein Clas Jagdum og styremedlem Olav Sollie
2022: Kim Hua Goh og Knut Nordby

Har du forslag til noen du synes fortjener denne flotte oppmerksomheten, kan du kontakte en i styret eller sende en e-post til venner@radich.no



ÆRESPRISEN

Christian Radichs ærespris deles ut i samarbeid med Norges Seilforbund til en ung kandidat som har utmerket seg med sitt engasjement for å skape et bedre seilmiljø, fremme seiling generelt og har bidratt til å spre ren seilglede. Prisen består av et ukelangt tokt med Christian Radich til en verdi av rundt 10.000 kroner i det påfølgende år, samt reisen til og fra Christian Radich.

I tillegg får vinneren et nummerert bilde av Christian Radich for fulle seil tegnet av Didrik Hvoslef-Eide

Vi oppfordrer medlemmer av Norsk Seilforbund til å finne gode kandidater i sitt miljø. Emil Schøning-Olsen, velfortjent vinner i 2022 gleder seg stort til å seile regatta-etappen i Tall Ships Races til sommeren!



Stiftelsen søker frivillige

Som de fleste stiftelser og foreninger er Christian Radich også avhengig av frivillig arbeid. Medlemmene i venneforeningen gjør en stor og viktig innsats både på dugnader, om bord og med Windjammer.

I takt med økt aktivitet i stiftelsen, ønsker vi oss enda flere frivillige. Vi trenger hjelp til administrative oppgaver, blant annet knyttet til livsmestringsprogrammet Windjammer, fotointeresserte som kan hjelpe oss med bildearkivet og annet som kan frigjøre tid slik at de ansatte kan konsentrere

seg om Windjammer og de andre seilasene. Dette kommer i tillegg til det praktiske arbeidet som dugnadsgjengen administrert av Bengt og Vidar gjør.

Du kan lese mer på våre nettsider www.radich.no/frivillig eller ta kontakt med oss på telefon eller e-post om du er interessert.

Dugnadsgjeng i Sandefjord

Nå har vi hatt lageret på Framnes i Sandefjord i et år og det fungerer veldig godt. Vi har en flott dugnadsgjeng i Oslo, men nå

ønsker vi å utfordre våre venner i Vestfold og Telemark. Vi ønsker oss en dugnadsgjeng som kan møtes i vårt verksted/lager på Framnes når det er behov for sliping og lakking/maling av kister og annet utstyr fra skuta. Lageret er utstyrt med snekkerverksted, så er du nevenyttig og det frister å bruke tid her til nytte for Christian Radich, ta kontakt med oss.

Christian Radichs Venner, årsmøte for 2022

Tid: Tirsdag 18. april 2023 kl 1800
Sted: Skur 32, Akershusstranda 9, Oslo

For medlemmer som ikke har mulighet til å delta fysisk, vil vi som de tre siste årene åpne for innhenting av stemmer via en link som oversendes senest en uke før årsmøtet med stemmefrist 2 dager før årsmøtet, altså søndag 16.april 2023.

Saksdokumenter: Legges ut på www.radich.no/venneforening, eller fås ved henvendelse til Stiftelsens kontor på telefon 22 47 82 70, eller ved henvendelse til venner@radich.no. Saksdokumentene vil også ligge inkludert i de ulike sakene i linken med stemmeseddelen.

Agenda

1 Konstituering

- Spørsmål om møtet er lovlig kalt inn
- Valg av møteleder
- Valg av referent
- Valg av to medlemmer til å underskrive protokollen
- Opptak av navnefortegnelse

2 Gjennomgang og godkjenning av regnskap og årsberetning

- Gjennomgang av årsberetning for 2022

- Gjennomgang av regnskap og revisorberetning for 2022
- Godkjenning av begge

3 Statuttene

- Eventuelle forslag om endringer

4 Handlingsplan for kommende periode

- Gjennomgang og godkjenning

5 Budsjett og årskontingent

- Gjennomgang og godkjenning av budsjett for 2023
- Fastsette årskontingenten for 2024

6 Valg

- Styre
- Revisor

7 Avslutning

Forfriskninger vil være tilgjengelig ved møtets begynnelse. Avslutningsvis serveres kaffe og kake/frukt.

Etter at årsmøtet formelt sett er avsluttet vil direktør Vidar Pederstad gi en orientering om status for Christian Radich.



Foto: Erik Sundheim

Dugnader og medlemsarrangement

Før jul kunne vi glede oss over en meget hyggelig juleavslutning hvor vi endelig fikk høre den spennende historien fra da vår egen Bjarne Krekvik var kaptein om bord på Tangaroa i Kon Tikis farvann over Stillehavet i 2006. Det var spennende og fasinende å høre historier og å se bilder og filmsnutter. Takk til de mange nysgjerrige og interesserte vennene som gjorde kvelden helt prima, og takk til gjengen som ble med ut på en matbit og enda mer skravling etter foredraget. Og takk til Bjarne for den flotte boka vi fikk om denne ekspedisjonen.

Vi planlegger ikke ytterligere medlemskvelder nå på våren siden vi samler medlemmene våre både på årsmøtet i april og på venneturen i juni. Til høsten kan det bli aktuelt med medlemskvelder igjen, og vi tar gjerne imot innspill til temaer, foredrag eller filmer

som kan være interessante for en slik kveld på epost til venner@radich.no.

Selv om en vesentlig del av lageret til skuta nå har flyttet til Sandefjord, vil vi fremdeles disponere noe plass på skuret i Oslo hvor vi i venneforeningen kan avholde dugnader. Nå i februar og mars har vi avholdt flere mindre lørdagsdugnader i Oslo hvor entusiastiske og arbeidsomme medlemmer har stilt opp på rydding, pussing og lakking i tillegg til en god prat over en matbit. Vi vil fortsette med slike dugnader utover våren, og mer informasjon om arbeidsoppgaver og tidspunkt blir gitt på epost og på Facebook. Bengt Malm (bengt_m@yahoo.com / tlf: 473 44 629) er dugnadsansvarlig med god hjelp av Vidar Nærby som begge har tett dialog med kontoret i forhold til ønsker om konkrete arbeidsoppgaver.



Bjarne overrekker boka til Kari.



Dugnadsgjeng. Foto: Vidar Nærby



Stiftelsen UNI

Stiftelsen UNI
Gautstadalleen 21, 0349 OSLO
Telefon: 21 09 56 50
www.stiftelsen-uni.no

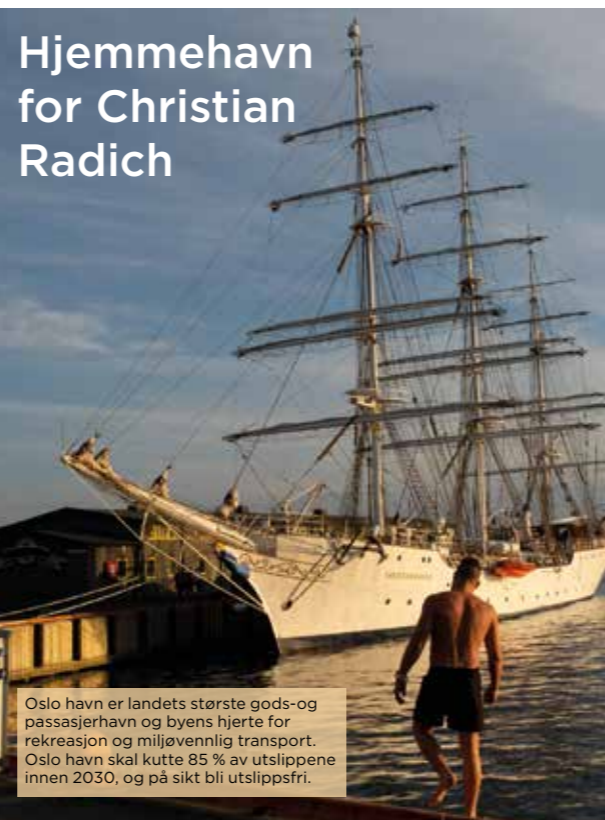
Det norske samfunn er tuftet på kystkulturen

Stiftelsen UNI støtter vern av historiske fartøyer

Hvert år deler Stiftelsen UNI ut ca. 30 millioner kroner til verneverdige prosjekter. Styret imøteser søknader som faller inn under stiftelsens formålsbestemmelse.

Stiftelsen UNI behandler søknader løpende gjennom hele året.

Stiftelsen UNI har som ideelt formål å fremme allmenntilgjengelig virksomhet innen skade- og miljøvern, for å bidra til en trygg utvikling i det norske samfunn. Stiftelsens bidrag skal i første rekke være økonomisk støtte til prosjekter og påskjønnelse til institusjoner og enkeltpersoner.



Hjemmehavn for Christian Radich

Oslo havn er landets største gods- og passasjerhavn og byens hjerte for rekreasjon og miljøvennlig transport. Oslo havn skal kutte 85 % av utslippene innen 2030, og på sikt bli utslippsfri.

Oslo Havn



Oslo

 Fred. Olsen & Co.

Telefon: +47 22 34 10 00
Email: post@fredolsen.no

Fred. Olsens gate 2,
0152 Oslo



Norges Rederiforbund
Norwegian Shipowners' Association

www.rederi.no



125 YEARS YOUNG

World leading marine insurer.



Second-to-none service provider.

Rest assured.

SKULD



DEN NORSKE KRIGSFORSIKRING FOR SKIB
GJENSIDIG FORENING
The Norwegian Shipowners' Mutual War Risks Insurance Association



MARITIM
OPPLÆRING
Sørøst

Medlemskap



Foto: Erik Sundheim

Rabattregler på turer

Det skal lønne seg å være medlem! Husk rabattkoden når du bestiller på nett!

Fra 01.01 2022 gjelder følgende rabatter på tur med skuta:

Alle tokt inkludert Sea Norway:

Familiemedlemmer, livsvarige medlemmer: 25%. Rabattkode LMCRV (NB! NY kode)

Enkeltmedlemmer som har vært medlem mer enn 5 år: 25%. Rabattkode: LMCRV (NB! NY kode)

Enkeltmedlemmer, inntil 5 års medlemskap: 10% rabatt. Rabattkode EMCRV
Bedriftsmedlemmer 10% rabatt: Rabattkode: BECRV

Alle medlemmer får 10% på fjordturer. Rabattkode: EMCRV (NB! NY kode)

I tillegg tilfaller 5% av prisen på toktene venneforeningen.

Som medlem får du også 10 % rabatt på souvenirer i nettbutikken og om bord. Rabattkode: CRV

Medlemskap

Vårt hovedformål er å støtte Christian Radich. Gjennom årene har Christian Radichs Venner bidratt med store økonomiske bidrag til skuta, ikke minst takket være medlemskontingenten. Derfor er hvert medlem viktig for oss og vi gir en liten velkomstgave til nye medlemmer. For mange av våre medlemmer er venneturen med Christian Radich vårens store høydepunkt. Vi utgir

medlemsbladet Christian Radich Nytt så ganger i året. Mer informasjon finner du på www.radich.no/medlemskap.

Medlemskap tegner du enkelt ved å fylle ut vårt medlemskjema på www.radich.no/medlemskap. Da vil du automatisk bli registrert i vårt medlemsregister. Alternativt kan du sende innmeldingen pr. e-post til venner@radich.no, eller sende brev til Christian Radichs Venner, Akershusstranda 9, 0150 Oslo.

Medlemskap og priser:

Enkeltmedlem	300,- pr. år
Enkeltmedlem t.o.m. 26 år	150,- pr. år
Familiemedlem	500,- pr. år
Livsvarig medlem	5000,-
Foreninger/bedrifter u. 50 ansatte	2500,- pr. år
Bedrifter over 50 ansatte	5000,- pr. år

Avtalegiro

Vi anbefaler alle å opprette avtalegiro for betaling av medlemskontingent for å unngå gebyr og for å forenkle vårt arbeide med inndrivning av kontingentene. Ta kontakt med din bank om du vil opprette ny avtalegiro (den gamle gikk ut i 2019 fordi vi gikk over til nytt regnskapssystem).

Fra 2022 har vi som vedtatt av årsmøtet lagt på et administrasjonsgebyr på kr 50 for fakturaer sendt ut pr. post eller pr. e-faktura.

Verv en venn

Venneforeningen er aktiv med medlemsverving i flere sammenhenger, men det er liten tvil om at det er dere «der ute» som er de beste påvirkningsagentene. Hvorfor ikke gi et medlemskap i gave til familie og venner, som igjen kan spre det gode budskapet videre? For å oppmuntre til venneverving, vil vi gi den som verver en gave fra vår souvenirbutikk etter fritt valg for inntil kr 300,-. «Verv en venn» gjelder ikke medlemmer av samme husstand, da anbefaler vi familie-medlemskap.

Grasrotandelen

Grasrotandelen gir deg som spiller hos Norsk Tipping mulighet til å bestemme hvem som skal motta noe av overskuddet til Norsk Tipping. Hver gang du spiller kan du velge å støtte det laget eller foreningen du mener fortjener det mest. Vi oppfordrer deg til å støtte oss i Christian Radichs Venner. Ved spill hos Norsk Tipping vil 7% av spill-innsatsen gå direkte til din grasrotmottaker, og best av alt, hverken innsats, premie eller vinnerjanse reduseres. Gjennom å være grasrotgiver er du med på å oppfylle små og store drømmer for din grasrotmottaker. Våre innsamlende midler går uavkortet til gaver eller bidrag til den flotte skuta vår, Christian Radich. Du kan tilknytte deg en grasrotmottaker på web, mobil (via Norsk Tipping-appen) eller hos din kommisjonær. For mer informasjon, se www.norsk-tipping.no

Radich-shop

Gled deg selv eller en annen Radich-venn med en gave fra Radich-shop. Vi har flotte kvalitetsklær fra Helly Hansen med vår nye logo. Vi selger også ut det gamle varelaget til gode priser. Her ser du et lite utvalg, alle varene finner du på www.radich.shop.no Husk at medlemmer får 10% rabatt. Rabattkode: CRV.

Har du tips på produkter du gjerne skulle sett i Radich-shop? Send en e-post til venner@radich.no

Modern collection



Crew Midlayer Jacket

Fås i blå eller hvit
Kr 1950,-



HH duffel Bag

90 liter
Kr 950,-



HH Merino Neck Gaitor («Bøf»)

Kr 295,-



HH Sweatshirt

Kr 690,-

Foto: Ingunn Cecilie Jensen og Henrik Pederstad

Classic Collection



Fleecejakke

Kr 400,-

Finnes også i str. 12-13 år: kr 349,-



Classic Piquet

Kr 250,-



Kystkniv

Med "gammel logo" preget i læret
Kr 850,-

CR-Nytt på e-post

Selv om de aller fleste ønsker seg Christian Radich Nytt i postkassen, har flere takket ja til å motta magasinet på e-post. På den måten sparer vi miljøet og foreningen sparer porto som kan brukes til andre formål. Om du ønsker CR-nytt på e-post, kan du sende en e-post til venner@radich.no.



Foto: Jarlfryd Sletvold

Returadresse:
Christian Radichs Venner
Akershusstranda 9
0150 Oslo

*Ettersendes ikke ved
varig adresseendring*



Christian Radich

TAKKER SINE STØTTESPILLERE

FUNDING SUPPORTERS

Staten v/Kulturdepartementet
Oslo Kommune v/Kulturetaten
Sparebankstiftelsen DNB
A. Wilhelmsen Foundation
Eckbos legat
Stiftelsen Det Norske Veritas
Leif Høegh Stiftelsen
Stiftelsen Uni
Oslo Havn
Christian Radichs Venner
Bergesen Stiftelsen
Golar MGMT Norway AS/Coolco
Hans Herman Horns Stiftelse
Klaveness Marine
Skuld
AS Thor Dahl
Fred Olsen Social Engagement Group
Kim Hua Goh og Knut Nordby
Anders Mjaaland

SUPPORTIVE SUPPLIERS

Oslo Havn
Jotun
Skuld
Castrol
KPMG
DNV
Bergvall Marine
Sjøfartsdirektoratet
Doxacom
Golar MGMT Norway AS/Coolco
Helly Hansen
Belsenso
Kongsberg Maritime
Jordan, Orkla
Horten Skipsreparasjoner
Wikborg&Rein

Kontaktinfo

+47 22 47 82 70
www.radich.no
Akershusstranda 9, Skur 32, 0150 Oslo