

CHRISTIAN RADICH FRAMNÆS MARITIME SENTER THOR DAHL EINAR A. SISSENER SERVICEHAVN

Christian Radich ble bygd på Framnæs mek. Værksted - nå returnerer fullriggeren til Sandefjord



SKOLESKIP: Målet med prosjekt Windjammer er å hjelpe ungdom på rett kjøll med selvutvikling til sjøs. Foto: Stiftelsen Christian Radich

Av Jan Roaldset

Publisert:

12.02.22 15:54 ✓

Del

Fullriggeren S.S. Christian Radich gjøre comeback til Sandefjord, der historien startet med byggingen på slutten av 30-tallet. Men bare delvis, for hjemmehavn skal fremdeles være i hovedstaden. Framnæs blir servicehavn for skoleskipet, som kommer til å tilbringe mer tid i framtida i lokale farvann enn før.

For abonnenter

- Vi i A/S Thor Dahl er glade for å kunne ønske Christian Radich «velkommen hjem». Vi har i mange år samarbeidet med stiftelsen, og er særlig stolte av å få være samarbeidspartner for Windjammer-prosjektet, sier Einar A. Sissener. Han mener en servicehavn for skoleskipet på Framnæs både vil utvide og styrke det allerede etablerte maritime fagmiljøet i Framnæs Maritime Senter.

Fast sommerinnslag i hjembyen

Christian Radich vil også bli et fast innslag i Sandefjord i årene framover.

Fra 30. mai til 5. juni i år vil stiftelsen tilby bedrifter fjordturer for deres ansatte og kunder. – Fredag 3. juni kan alle som ønsker å oppleve Christian Radich, melde seg på en fantastisk tur med mye god mat og drikke. **Og fra neste år vil Christian Radich være i Sandefjord i tidsrommet 18. til 24. juni**, opplyser direktør Vidar Pederstad i Stiftelsen Christian Radich.

Nytt konsept i Oslo

I snart 30 år har Skur 32 i Oslo har vært stiftelsens tilholdssted. Det skal det fortsatt være, men skuret skal utvikles til å bli et aktivitetssenter for livsmestringsprogrammet Windjammer, som har som mål å redusere utenforskap blant norske ungdommer i alderen 16-25 år (se faktaboks). Windjammer er i tillegg til drift av skuta stiftelsens hovedsatsing i årene som kommer.

ANNONSE

Stiftelsen har en tid søkt etter nytt verkstedlokale og servicehavn rundt Oslofjorden. – **Valget ble enkelt da Thor Dahl ga oss muligheten til å returnere til skutas vugge, nemlig der beddingen på Framnæs i sin tid lå, og der skuta ble bygd i 1937, sier Pederstad.** Etter andre verdenskrig gjennomførte verkstedet på Framnæs full rehabilitering av skipet.

Alternativ til skolebenken

Siden den første offisielle turen 17. juni 1937 har Christian Radich gitt rastløse og båtinteresserte unge gutter og jenter en sjanse til å bli med å bygge opp sjøfartsnasjonen Norge. Skuta har overlevd verdenskrig og okkupasjon, utallige overfarter og et samfunn i konstant endring.

- Hovedtanken bak prosjekt Windjammer er ikke mer hokus pokus enn at vi tror at alle duger til noe. Av og til er ikke skolebenken riktig sted å oppdage hvem man er og hva man kan. Derfor vil vi skape muligheten til å gjøre det i helt andre omgivelser, forteller Pederstad. Hverdagen ombord er preget av struktur og rutiner, ungdommene jobber fire timer hver dag, og dei følger et nøye planlagt pedagogisk program fra start til slutt.

Windjammer

Mål: Hjelp ungdom på rett kjøl med selvutvikling til sjøs.

Stiftelsen Christian Radich gjennomfører [Windjammer](#), et livsmestringsprogram for ungdom som lever i utenforskap.

I følge Utdanningsdirektoratet står mer enn 55.000 unge mellom 17 og 25 år utenfor arbeidslivet og utdanningssystemet. Kan fire uker ombord på det klassiske skoleskipet S.S. Christian Radich hjelpe norske dropouts å finne veien tilbake til samfunnet?

Windjammer er et selvutviklingsprogram for ungdom som har eller er i ferd med å droppe ut av videregående skole, eller som av andre grunner står utenfor arbeidslivet og utdanningssystemet.

Programmet går over seks uker, inkludert fire uker til sjøs ombord på skipet, hvor ungdommene får løse konkrete oppgaver, oppleve nye kulturer og blir kjent med andre i samme situasjon. 45 ungdommer seiler skuta fra Oslo langs Norges kyst og opp til Tromsø. I Tromsø mønstrer et nytt mannskap og Windjammere på for å seile i fire uker tilbake til Oslo.

Kilde: Stiftelsen Christian Radich

Les mer om: [Christian Radich](#) [Framnæs Maritime Senter](#) [Thor Dahl](#) [Einar A. Sissener](#) [Servicehavn](#)



Sandefjords Blad

Lik side 19 k likerklikk

Se kommentarer

Flere saker

