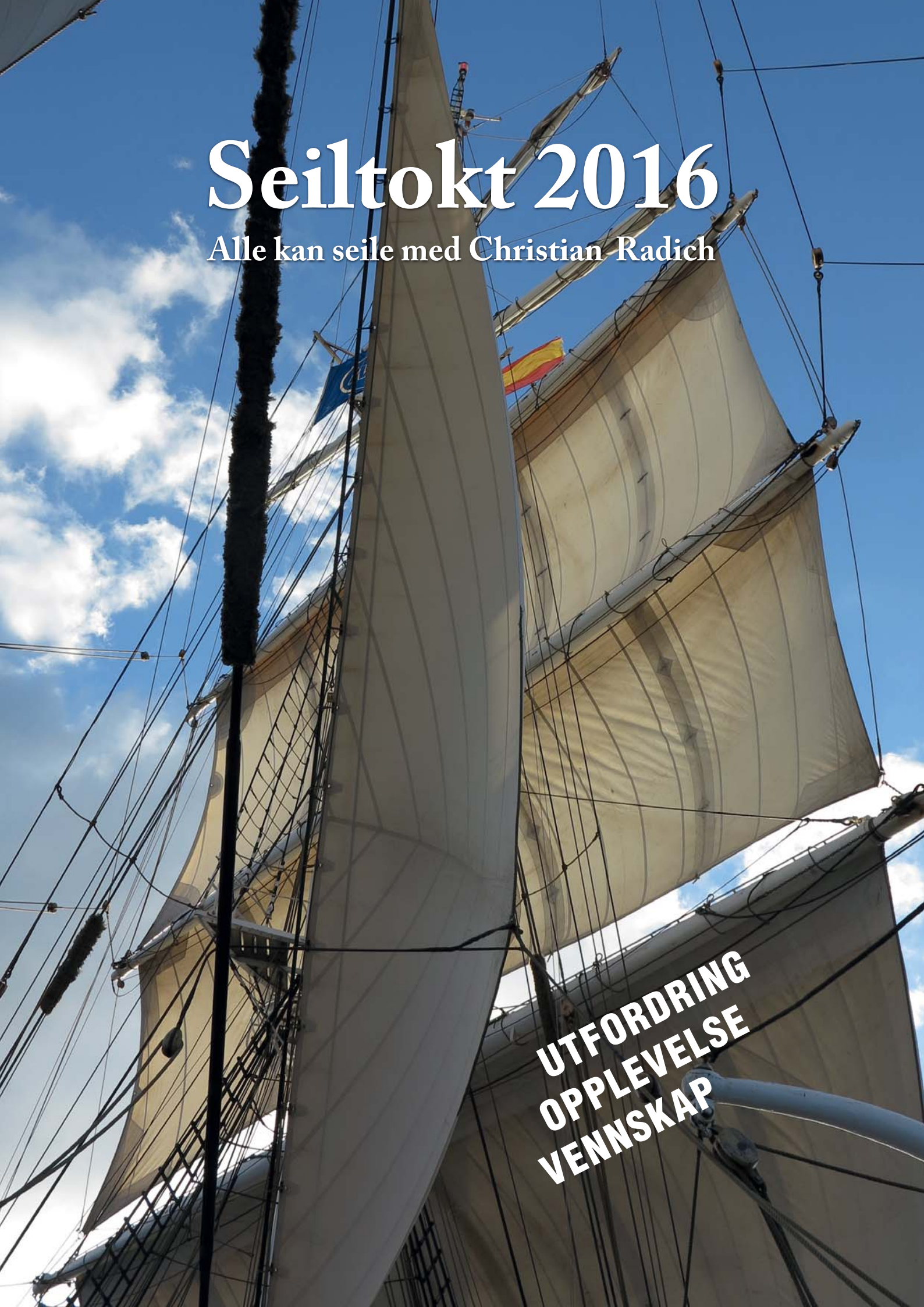
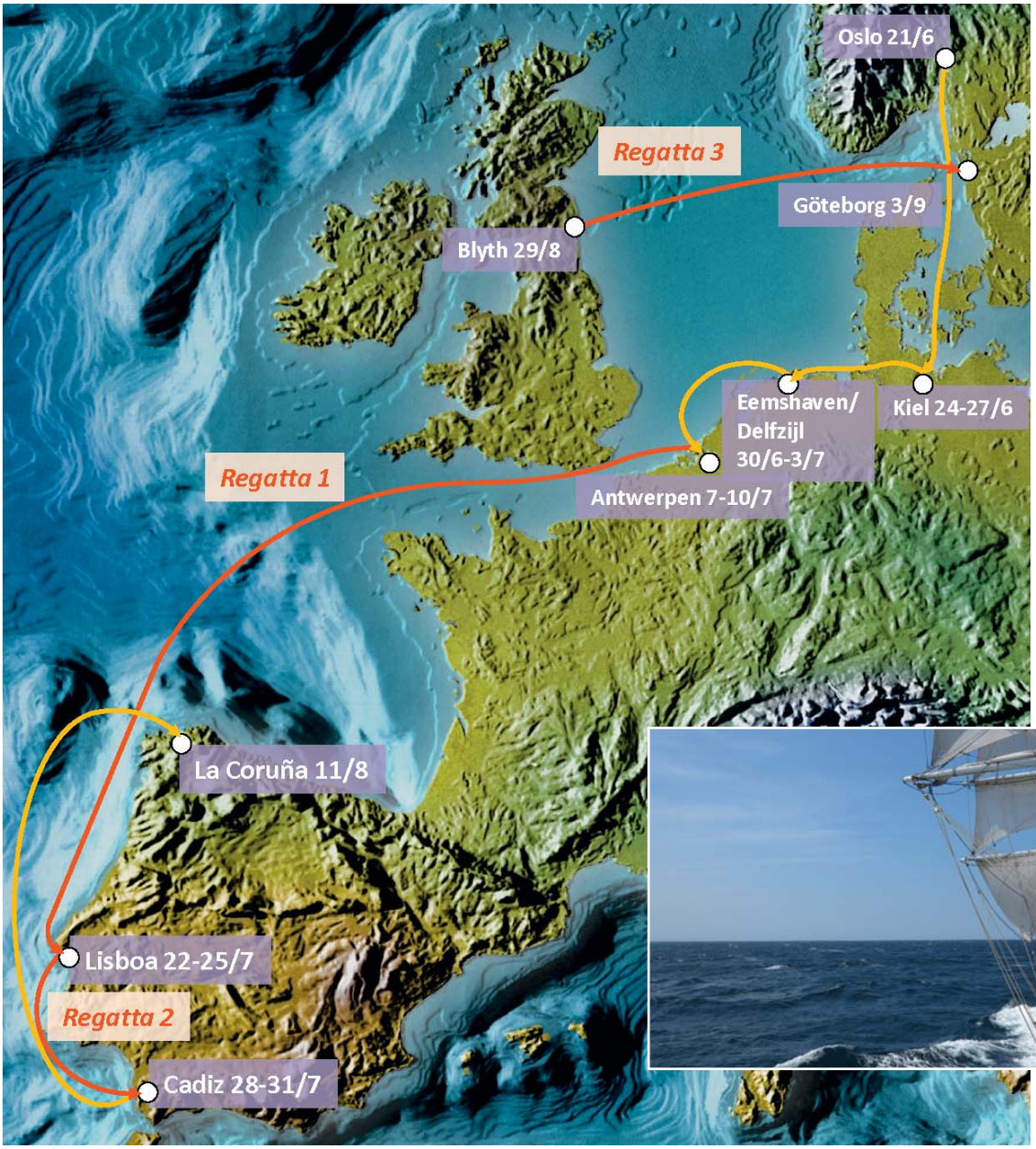

Seiltokt 2016
Alle kan seile med Christian Radich
UTFORDRING
OPPLEVELSE
VENNSKAP

Utfordring - opplevelse - vennskap

Alle kan seile med Christian Radich! Du kalles medseiler, fordi du blir med på arbeidet om bord. Det kreves ingen forkunnskaper om seiling for å bli med den imponerende skuta på tokt. Hvor mye vi seiler på hvert tokt er avhengig av vær og vind. Hvis vindene ikke går vår vei, må vi gå for motor. Du deltar i arbeidet om bord og oppgaver tilpasses dine evner og interesser. Jo flere som jobber med seilene i riggen, jo mer vil skuta kunne seile. Det er en god følelse og et flott syn når motoren slås av og skuta går for fulle seil. Det trengs også folk på dekk, til å dra i tau. Ønsker du ikke å entre riggen, sier du fra til vaktleder. På stille vakter bruker vi ofte tiden til å lære deg om knuter, seil og sjømannskap.

Seiltoktene er en positiv utfordring for kropp og sjel, og en enestående anledning til å oppleve verdens kanskje flotteste seilskute. På havet knyttes vennskapsbånd på tvers av alder og nasjonalitet. Christian Radich har hatt opptil 13 nasjonaliteter om bord på en etappe.
Aldersgrensen er 15 år (på avgangsdato). Er foresatte med, er grensen 12 år når det ikke er regatta. Vi har ingen øvre aldersgrense, men du må være frisk nok til å kunne delta i arbeidet om bord.

Et tokt med Christian Radich gir deg både venner og minner for livet!



Sommertokt

Å utfordre egne grenser

«Nok en gang et utrolig tokt med Christian Radich, Vakker skute, et utrolig hyggelig mannskap, masse nye venner, mye ny lærdom, og nye destinasjoner. Et tokt med Christian Radich må være det ultimate for den som ønsker en opplevelse litt utenom det vanlige. Her står opplevelsene og utfordringene av dine egne grenser i kø!»

Medseiler Birger Henriksen

Havnene i Tall Ships Races

Når skipene ankommer havnene blir de møtt av et folkehav av skuelystne. Havnene legger opp til skikkelig folkefest. Det arrangeres gratis konserter og underholdning for hele familien, mannskapsparade som alle medseilere kan delta på og premieutdeling. Etter tre dagers feiring avsluttes det hele gjerne med et storslagent fyrverkeri og skutene gjør seg klare for nye tokt. Vi anbefaler at du får med deg noe av festlighetene, og du kan bo en natt om bord på skuta før eller etter ankomst i Tall Ships Race-havnene. Utover dette anbefaler vi at du går inn på havnenes egne nettsider for nærmere informasjon og eventuelt overnatting i land.

Antwerpen: www.antwerpen.be
Lisboa: www.tallshipslisboa.com
Cadiz: www.facebook.com/regatacadiz2016
La Coruña: www.twitter.com/tallshipacoruna
Blyth: www.portofblyth.co.uk
Gøteborg: www.goteborg.com/tallshipsregatta
Se også: www.sailtraininginternational.org

Foto: Dagfinn Bjørge

Foto: Valery Vasilevskjy

Oslo - Kiel - Eemshaven, Delfzijl - Antwerpen -

Fra Oslo til Kiel

Vi starter rett før midtsommer, og setter kurs mot Kiel. Sommeren er på sitt lyseste, og etappen går i nære og til dels beskyttede farvann. Det gjør at etappen gjerne blir vennlig, og vi har god tid til å nå fram, så det er håp om å seile en god del. I Kiel møtes vi av Kieler Woche, en seilfestival som preger byen i nesten en hel uke.

Gjennom Kielkanalen, fra Kiel til Eemshaven

Når Kieler Woche avsluttes, setter vi kurs mot Eemshaven, rett ved neste festival, som heter DelfSail. Vi går gjennom Kielkanalen for motor, kanalen er som en flytende motorvei gjennom landbruksområder og hyggelige steder på land. Er vi heldige med vinden, kan vi igjen sette seil og gå mot Eemshaven. Der går medseilerne av neste morgen mens skuta gjør seg klar for innseiling med lokale passasjerer. Eemshaven og Delfzijl er ikke langt unna Bremen eller Amsterdam med mange flyforbindelser. Toktet er kort og variert, og gir en smak av Christian Radich både gjennom Kielkanalen og under seil.

Fra Delfzijl til Antwerpen

Etter en flott seilparade ut fra Delfzijl skal vi seile i tre dager og netter, langs kysten utenfor Holland og Belgia. Igjen skal vi kunne ha nok tid til å kunne seile mye av tiden. Og da blir det tid til å nyte tilværelsen på dekk, der vi håper solen gir oss gode dager. I Antwerpen er det offisiell start på Tall Ships Races 2016. Byen er Belgias største havneby og den er kjent for sine lange maritime tradisjoner. Antwerpen har også tidligere vært vertskapsby for Tall Ships Races.

Regatta 1, fra Antwerpen til Lisboa

Denne lange regattaen har historisk sus. Den første regattaen for skoleskip ble arrangert i 1956, fra Torbay til Lisboa. 60 år senere skal vi seile nesten samme rute. Christian Radich var raskeste skværrigger i 1956, og vant jubileumsregattaen i 2006. Nå, 10 år senere, satser vi på å vinne igjen, og mange av våre trofaste medseilere blir med oss! Lisboa har sydlandsk sjarm, billig mat, og det er mye å oppleve. Unn deg gjerne noen ekstra dager i denne byen.

Vind i seilene

Foto: Kari Heggen

Utkikk

Rorvakt

Lisboa - Cadiz - La Coruña, Blyth - Gøteborg

Regatta 2, fra Lisboa til Cadiz

Etter eksotiske dager i Lisboa er det ny regatta, mye kortere denne gang. Her kan det bli vanskelige taktiske valg, for strøm og vind kan forandre resultatlisten fra dag til dag. Etappen er attraktiv, ikke minst fordi byene Lisboa og Cadiz har så mye å by på. Lille Cadiz har en trivelig gamleby, og mang en medseiler spanderer noen ekstra dager her. Det går fly til det øvrige Europa fra "sherrybyen" Jerez og fra Malaga, som er litt lenger unna.

Regatta og Cruise in Company fra Cadiz til La Coruña

Denne etappen starter med en mindre regatta til Sagres, på sydspissen av Portugal. Deretter fortsetter vi med Cruise in Company, det vil si hyggeseiling sammen med de andre skutene, mot La Coruña, helt nord i Spania. Denne historiske og hyggelige havnebyen er tidligere premiert for å lage de beste seilskutefestene. Like ved finner man Santiago de Compostela, verdens mest kjent pilegrimssted, der apostelen Jakob ligger begravd. Benytt gjerne anledningen til en avstikker dit, derfra går det også rimelige fly til det øvrige Europa.

North Sea Tall Ships Regatta, fra Blyth til Gøteborg

Blyth er rett nord for Newcastle, herfra starter en ekstra regatta som passer godt for de seilglade. Sommerferien er avsluttet i Norge, men ikke i Nordsjøen! Vi har grunn til å håpe på fin vind, i beste fall slører vi mot Gøteborg, gjerne raskere enn konkurrentene. De mest ivrige av våre konkurrerende fartøyer er påmeldt, og vi kan vente oss kamp om seierspallen. I seilerbyen Gøteborg blir det festival, som avslutter årets spennende sommertokt.

For fulle seil

Foto: Kari Heggen

Frivakt

Praktiske opplysninger

Christian Radich kan ha inntil 80 medseilere. Du blir med på ett av tre vaktlag som jobber 4 timer og har 8 timer fri, dag og natt. Medseilerene holder bl.a. utkikk, går sikkerhetsrunder, setter seil og står til rors. Oppgavene utføres under veiledning av vårt profesjonelle mannskap.

Seilmanøvrene er innsatskrevende og veldig spektakulære og da må ofte alle mann på dekk og hjelpe til. For å få seilt er vi avhengige av at flest mulig bidrar, også i riggen. Klatring i høyden er for mange et stort høydepunkt, men har du ikke lyst, sier du fra til vaktleder.

Man sover i hengekøyer eller faste køyer i to komfortable, luftkondisjonerte banjere (sovesaler). Skuta har moderne dusjrom/bad. Du får god forpleining om bord, 3 måltider per dag. Skuta har en liten suvenirbutikk som også selger toalettartikler og snacks.

Du trenger ikke spesialklær eller annet utstyr for å bli med. Vanlig fritidstøy tilpasset vær og temperatur holder lenge. Du må ha med deg sovepose, varmt og vanntett tøy, lue, vanter, toalettsaker, solkrem, sko med gode gummisåler, håndkle, samt pass. Gummistøvler kan være godt å ha med. Velg klær som tåler flekker. Vi anbefaler at du pakker i myk bag uten hjul. Bagen skal kunne legges inn skapet ditt, som rommer 120 liter. En del av skapet kan låses med hengelås som du tar med eller kjøper om bord.

Mobiltelefonen har ingen dekning når vi er i åpen sjø. Skulle det oppstå en situasjon hvor kontakt med land er nødvendig er skuta og kontoret behjelpelige. Det er 220 V strømforsyning om bord. På www.radich.no/følg Christian Radich, kan du til enhver tid se hvor skuta befinner seg.

Foto: Emily B. Temple

Nærmere informasjon om bagasje og nødvendig utstyr for turen får du når du bestiller. Ønsker du Christian Radichs håndbok, sender vi deg denne. Den kan også lastes ned fra www.radich.no. Håndboken gir deg en fin innføring i livet om bord og i enkel sjømannskap. Vi anbefaler den hvis du seiler med oss for første gang.

Utkikk. Foto: Horst Utsch

På banjer. Foto: Jon Winge

Priser og betingelser

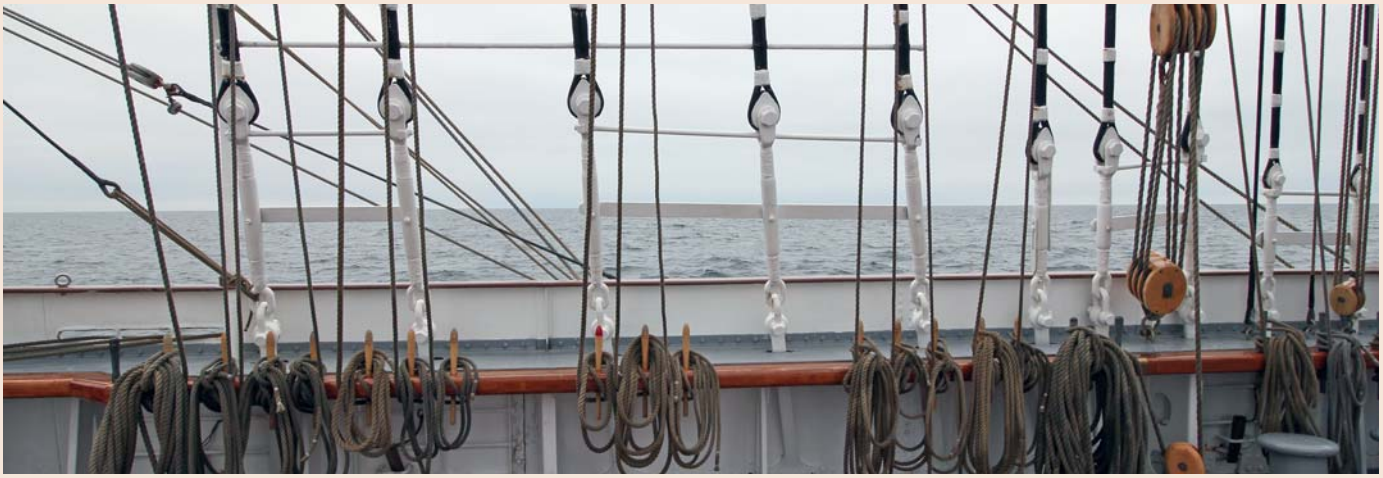


Foto: Horst Utsch

Vårtokt	Rute	Avgang		Ankomst		Pris
1	Oslo – Kiel	21. juni	18:00	24. juni	18:00	kr 4.700
2	Kiel – Eemshaven	27. juni	12:00	30. juni	08:00[1)]	kr 3.250
3	Delfzijl – Antwerpen	3. juli	12:00	7. juli	14:00	kr 4.950
4	Antwerpen - Lisboa (regatta)	10. juli	10:00	22. juli	14:00	kr 11.850
5	Lisboa – Cadiz (regatta)	25. juli	10:00	28. juli	14:00	kr 4.700
6	Cadiz – La Coruña (regatta og Cruise in Company)	31. juli	10:00	11. august	14:00	kr 11.650
7	Blyth – Gøteborg (regatta)	29. august	10:00	3. september	14:00	kr 5.600

Endringer av avgangs- og ankomsttider kan forekomme.
1) Ankomst havn dagen før.
Ankomsten kan bli tidligere, men du kan bo om bord til oppgitt ankomsttid. Vi kan også risikere at det er ventetid inn til kai.

Ekstra overnatting med frokost:

kr 500 pr. natt

Maks 1 natt før og/eller 1 natt etter toktet, [2)] men ikke før tokt 1 og etter tokt 2.
Innsjekking 2 timer før avgang.
Deltar du på flere tokt, kan du bestille overnatting om bord i hele perioden i havn.
Det blir kun servert frokost om bord.

2) Ungdom under 26 år kan bo om bord i 2 døgn etter toktet (kun inkludert frokost).
Unntak er etter tokt 1, her gjelder kun 1 døgn for alle.
Dekket kan være bortleid i havn, og medseilerne må derfor oppholde seg et annet sted.

Spesialtilbud

34	Delfzijl – Antwerpen – Lisboa	Tre netter i Antwerpen med frokost	kr 14.900
56	Lisboa – Cadiz – La Coruña	Tre netter i Cadiz med frokost	kr 15.400

Rabatter

Ungdom: 12–25 år: 10% på enkelttokt og spesialtilbud. 15% på regattaene, gjelder ungdom fra 15 år.

Norsk ungdom under 26 år kan søke NSTA stipend på regattaetappene.
Se www.nsta.no

Alle kan seile med Christian Radich

Christian Radich er regnet som Norges fremste og flotteste seilende ambassadør. Skuta ble levert i 1937, og feiret sitt 75 års jubileum i 2012. Skuta seilte som skoleskip til 1998, og nær 17000 norske menn og kvinner har fått sin maritime grunnutdanning om bord.

Mange ble kjent med skuta gjennom filmen "Windjammer" (1958) og tv-serien "The Onedin Line" (1971-80).

Befalskolen for Sjøforsvaret har seilt med befalsskoleelever 2 x 3 måneder i året i 10 år. Sjøforsvaret var veldig fornøyde, men kontrakten blir ikke forlenget etter sommeren 2015. Nå seiler Christian Radich som skoleskip for VG3 elever, maritim linje i vintersesongen.

Christian Radich er en unik arena for teambuilding. Skuta leies ut til firmaer og private selskaper for tokt eller fjordturer i vår- og høstsesongen. Det er også mulig for skoleklasser å dra på tokt i Skagerrak. 3-5 dagers tokt blir stadig mer populære.

Med 1.360 m^2 seil, 9000 meter tauverk og en 37,7 meter høy stormast er det duket for et maritimt eventyr utenom det vanlige. Hun kan seile opptil 14 knop når de 27 seilene får riktig vind. 15-20 profesjonelle personer er fast mannskap. De gir deg instruksjon, trygghet og en unik opplevelse på Norges flotteste fullrigger.

Skuta finansieres mest gjennom inntekter fra sine kunder. I tillegg bidrar stat, kommune og sponsorer for å sikre driften av dette seilende klenodiet.

Skutas venneforening er også en viktig støttespiller. De mange medlemmene får en gratistur på fjorden hvert år, og kontingenten går til det viktige arbeidet for å bevare skuta for fremtidige generasjoner. Meld deg gjerne inn, via venner@radich.no. Når du seiler på tokt, får du tilbud om gratis medlemskap ut det året du er medseiler.

Foto: Jens Joachim Hiorth

Velkommen om bord!

Kontakt oss:

postmaster@radich.no
Tlf: 22 47 82 70

REISEGARANTIFONDET RGF rgf.no

Denne brosjyren er produsert med god støtte fra:
Møklegaards trykkeri AS, Fredrikstad.

Vi tar forbehold om endringer i programmet og mulige trykkfeil.

Stiftelsen Christian Radich
Besøksadresse: Akershusstranda 9, Skur 32, Oslo. Postadresse: Postboks 666 Sentrum, 0106 Oslo.
Tel. 22 47 82 70, e-post: postmaster@radich.no. www.radich.no