



Atlanterhavstokt med Christian Radich 2013/14

La
drømmen
bli til
virkelighet

De som var med på fjorårets tokt over Atlanterhavet sier de realiserte sin livs drøm, og underveis over havet levde de i drømmen. Vi vil fortsette å oppfylle drømmer – og i høst seiler Christian Radich igjen over Atlanterhavet. Du kan bli med som medseiler!

Christian Radich skal seile samtidig med den kjente ARC-regattaen (Atlantic Rally for Cruisers).

Vi deltar ikke i regattaen, da hadde vi vært eneste skip i vår klasse, uten konkurranse. Men vi starter samtidig den 24. november, følger et gunstig medvindsbelte og godt klima hele veien, og vil oppleve ARC atmosfæren. Mer enn ved våre ordinære tokt er vi avhengig av mange medseilere for å kunne seile skuta godt.

Etter 2-3 uker når vi St. Lucia. Etter mange døgn med hav på alle kanter er det helt spesielt å se land igjen. Vi beregner ankomst i St. Lucia 14. desember og du vil kunne bo om bord til 17. desember og få en smakebit av de Karibiske øyer.

Hjemreisen starter fra St. Martin 2.1. med oppmøte senest 31. desember for å kunne oppleve nyttårsaftnen i St. Martin og trene på sikkerhet, blant annet. For en start på et nytt år! Etter opplæring legger vi fra kai, i første omgang mot Bermuda. Er vær og vind gunstig vil vi ha mulighet for en kort stopp på denne vakre øya før vi setter kurs mot Faial på øya Horta på Azorene. Et besøk på Peter's Café Sport, alle jordomseileres favorittsted er et must. Her kan man mønstre av, men de som seiler med til Las Palmas har virkelig krysset hele havet!

Praktiske opplysninger

Alle kan seile med Christian Radich. Skuta kan ha inntil 80 medseilere. Du blir med på ett av tre vaktlag som jobber 4 timer og har 8 timer fri, dag og natt. Medseilerene holder bl.a. utkikk, går



Fotos: Einar Corwin



Kaptein Jens Joachim Hiorth



Kaptein Clas Jagdum

– "Seilasen over Atlanteren med Christian Radich kommer til å bli et eventyr helt utenom det vanlige og en opplevelse for livet! Selv gleder vi oss stort, og ser frem til å dele uforglemmelige øyeblikk med nettopp DEG!! Dette er virkelig en enestående sjanse som ikke byr seg så ofte – grip den! Vi sees!"

sikkerhetsrunder, setter seil og står til rors. Oppgavene utføres under veiledning av vårt profesjonelle mannskap. Heller ikke på disse langturene kreves det forkunnskaper om seiling. Klatring i riggen er frivillig, men er for mange et stort høydepunkt.

Man sover i hengekøyer eller faste køyer i to banjere (sovesaler). Her er det luftkondisjonering, og det er tørt og komfortabelt. Skuta har moderne dusjrom/bad. Du får god forpleining om bord, 3 måltider per dag. Vi er kjent for å servere ekstra god mat. Skuta har en liten suvenirbutikk som også selger toalettartikler og snacks.

Fornuftig bekledning er viktig. Vanlig fritidstøy tilpasset vær og temperatur må suppleres med passende regntøy, mer kreves ikke. På vei vestover seiler vi i sommerlige forhold, på vei østover er det påkrevd å ha med varmere tøy. Nærmere informasjon om bagasje og nødvendig utstyr for turen blir tilsendt sammen med deltakerhåndbok etter påmelding.

Aldersgrensen på disse toktene er 18 år (på avgangsdato). Er foresatte med, er grensen 15 år. Vi har ingen øvre aldersgrense, men du må være frisk nok til å kunne delta i alt arbeidet om bord, også nattetid. Er du over 70, må vi på forhånd få en attest fra din lege.

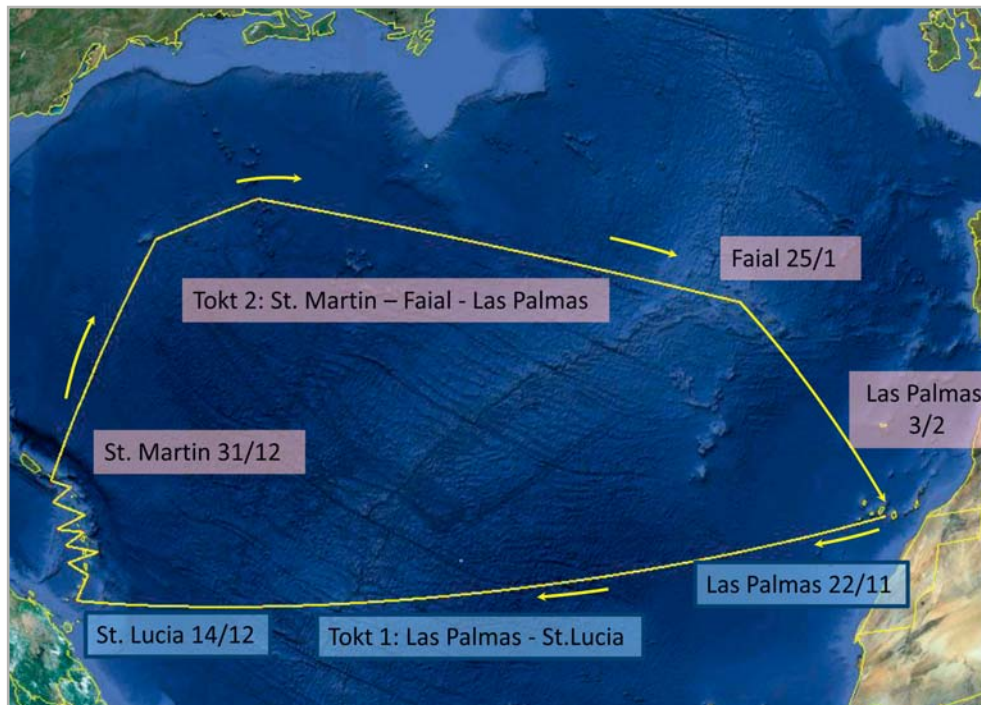


Atlanterhavstoktene

Fra Las Palmas er det normalt enkelt å krysse over til Karibien i desember måned, ja det er regnet som en av de enkleste rutene for en kryssing av dette havområdet. Vinden kommer som oftest fra øst og nordøst, med bris styrke. Holder dette stikk, kan Christian Radich holde godt følge med den parallelle regattaen Atlantic Rally for Cruisers.

Havstykket er langt, ca. 2700 nautiske mil. Under normale forhold vil vi seile korteste vei, men vi vil følge værmeldingene og kanskje foreta noen taktiske kursvalg for å komme raskest mulig frem.

Hjemturen Fra St. Martin til Las Palmas byr på noen flere utfordringer. Det er vanligvis uklokt å seile korteste vei, fordi man kan få mye motvind, særlig på den første halvdel av strekningen. Men lenger nord er det vestvær, derfor seiler vi først nordover mot Bermuda. Der kan vi få mer innslag av frisk vind fra vest. Seilføringen tilpasser vi til vinden, og vi må sikkert tilpasse oss vindsystemene som følger rundt høy- og lavtrykk underveis.



Ruten er ikke spesielt krevende, og mange foretrekker den østlige kryssingen fordi den byr på mer aktivitet og spenning. Det er heller ikke den vanligste veien å seile. Derfor er det stort å ha



Den velkjente jordomseileren Ragnar Kvam jr. skrev blant annet dette etter forrige tokt: "For en opplevelse! Å krysse Atlanterhavet på en fullrigger lar seg knapt beskrive. Ved siden av den glede det er å seile lenger enn langt, og det på et verdenshav, fikk vi som var med Christian Radich på hele eller deler av dette fantastiske atlanterhavstoktet nå i vinter, også følelsen av å være en del av sjøfartshistorien. Vi seilte som sjøulker på 1800-tallet, fullriggernes århundre. Mers, bram og røyl, ship-o-boy!"

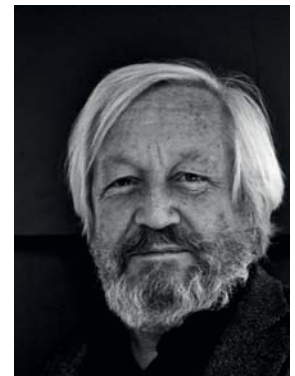


Foto: Olav Bakken

Beste hilsen

Ragnar Kvam jr.
Ragnar Kvam jr.



Foto: Roald Helmersen

denne seilasen på merittlisten sin. Christian Radich har seilt her mange ganger tidligere og vårt erfarne mannskap legger til rette for at det blir en flott opplevelse.



Priser og betingelser

Tokt	Rute	Påmønstring/avgang	Ankomst	Pris
1	Las Palmas – St. Lucia	22. nov/24. nov 10:00	14.des. 12:00	NOK 19.500,-
2a	St. Martin - Azorene	31. des/2. jan 12:00	25.jan. 08:00	NOK 16.500,-
2b	St. Martin – Las Palmas	31. des/2. jan 12:00	3.feb. 08.00	NOK 18.500,-

Innsjekking to dager før avgang, disse nettene er inkludert i toktet. Dagen før avreise er det obligatorisk opplæring om bord.

Obligatorisk påmønstring:

Tokt 1: 22.11 innen kl 1800

Tokt 2: 31.12 innen kl 1800

Mulighet for å mønstre på en dag tidligere:

Las Palmas: 21.11, inkl. frokost

St. Martin: 30.12, inkl. hjelpensjon

NOK 500,- pr. natt

NOK 600,- pr. natt

Ekstra overnatting etter toktene:

Etter tokt 1 i St. Lucia: til 17.12, inkl. hjelpensjon

Etter tokt 2a på Faial: til 27.1, inkl. frokost

Etter tokt 2b på Las Palmas: til 5.2, inkl. frokost

NOK 600,- pr. natt

NOK 500,- pr. natt

NOK 500,- pr. natt

Endringer av avgangs- og spesielt ankomsttider kan forekomme. Flyreisen til/fra må tilpasses dette.

Rabatter

Ungdom: 15–25 år på avreisedato: 20%

Familierabatt. Min. 3 personer fra samme husstand: 15%

1 type rabatt per person

Tips for flyreise til og fra havnene:

Du kan bestille selv, eller via Holberg Travel, de kjenner våre planer, og vil gi deg god service. Gjennom Holberg kan du også bestille sjømannsbilletter som gir deg fleksibilitet og mer bagasje. E-post til: htr@holberg.no, bookingkode: RAKAR, husk å oppgi ditt telefonnummer på dagtid.

Visum og passregler:

Norske statsborgere må ha gyldig pass, andre statsborgere må sjekke visumreglene.

Christian Radich er regnet som Norges fremste og flotteste seilende ambassadør. Skuta ble levert i 1937, og feiret sitt 75 års jubileum i 2012. Med 1.360 m² seil, 9000 meter tauverk og en 37,7 meter høy stormast er det duket for et maritimt eventyr utenom det vanlige. Hun kan seile opptil 14 knop når de 27 seilene får riktig vind. 15–20 profesjonelle personer er fast mannskap. De gir deg instruksjon, trygghet og en unik opplevelse på Norges flotteste fullrigger.

Bli med Christian Radich på et uforglemmelig tokt

Ta kontakt med oss på: www.radich.no, e-post: postmaster@radich.no, eller tlf: +47 22 47 82 70.

Denne brosjyren er produsert med god støtte fra: Møklegaards trykkeri AS, Fredrikstad.

Vi tar forbehold om endringer i programmet og trykkfeil.

Stiftelsen Skoleskipet Christian Radich, Oslo 2013.



Stiftelsen Skoleskipet Christian Radich

Besøksadresse: Akershusstranda 9, Skur 32, Oslo.

Postadresse: Postboks 666 Sentrum, 0106 Oslo.

Tlf. 22 47 82 70, Fax 22 47 82 71, e-post: postmaster@radich.no www.radich.no