Seiltokt 2015

Alle kan seile med Christian Radich

Bli med som medseiler

Alle kan seile med Christian Radich! Du kalles medseiler, fordi du blir med på arbeidet om bord. Det kreves ingen forkunnskaper om seiling for å bli med den imponerende skuta på tokt. Hvor mye vi seiler på hvert tokt er avhengig av vær og vind. Hvis vindene ikke går vår vei, må vi gå for motor. Du deltar i arbeidet om bord og oppgaver tilpasses dine evner og interesser. På stille vakter bruker vi ofte tiden til å lære deg om knuter, seil og sjømannskap.

Seiltoktene er en positiv utfordring for kropp og sjel, og en enestående anledning til å oppleve verdens kanskje flotteste seilskute. På havet knyttes vennskapsbånd på tvers av alder og nasjonalitet. Christian Radich har hatt opptil 13 nasjonaliteter om bord på en etappe.

Aldersgrensen er 15 år (på avgangsdato). Er foresatte med, er grensen 12 år når det ikke er regatta.
Mange godt voksne er også med. Er du over 70, må vi få en forhåndsuttalelse fra din lege.
Vi har ingen øvre aldersgrense, men du må være frisk nok til å kunne delta i arbeidet om bord.

Et tokt med Christian Radich gir deg både venner og minner for livet!

Foto: Ulf Hansen

Foto: Einar Corwin

Tokt 2015

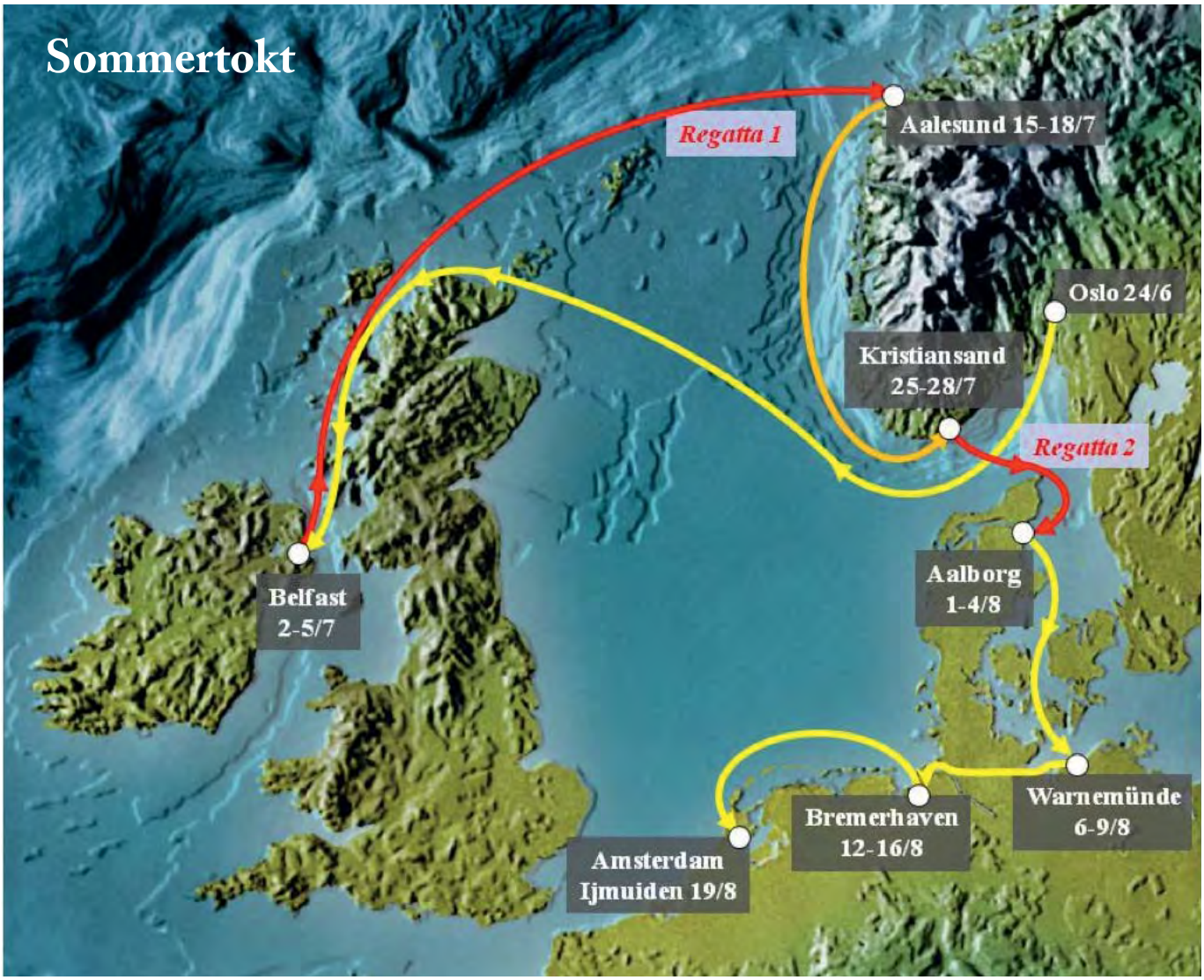
Vårtokt i vesterled

April betyr vår, snart kommer sommeren, og Christian Radich gjør det mulig å seile fra Bergen til Shetland så tidlig på året! Nordmenn har satt dype spor på øyene, og vi er alltid hjertelig velkomne til å nyte det helt spesielle landskapet, severdighetene og det hyggelige småbylivet i Lerwick.

Oslofjorden i mai

Mai i Skagerrak er fint, vi er ganske ensomme der ute, og uten sikt til land noe sted gir vårt nærmeste seilingsområde følelsen av å være alene med det største element av alle, storhavet. På toktet kan vi komme til å beskue både Sverige og Danmark, før vi 16. mai ankommer Oslo i god tid til feiring av nasjonaldagen.

Foto: Visit Shetland. www.visit.shetland.org



Oslo - Belfast - Ålesund - Kristiansand - Aalborg -

Foto: Ulf Hansen

Fra Oslo til Belfast, langs den flotte skotske kysten

Her skal vi først oppleve storhavet, Nordsjøen. Alene der ute, men i trygge omgivelser med et profesjonelt mannskap ledes vi mot et spennende område, Skottlands vestkyst. Her passerer vi Pentland-stredet og Hebridene, under veis får du lære om de enorme tidevannsforskjellene, som lager sjeldne strømforhold. Vi passerer frodige og flotte områder med sjarmerende småhavner. Kanskje er det tid for en pause for eksempel i Tobermory, et sted vi har vært mange ganger før. Og så kommer vi til Belfast, som står for en vennlighet som andre folkeslag bare kan misunne.

Regatta 1 over Nordsjøen, fra Belfast til Ålesund

Dette er årets lengste regatta, og den beste for de som ønsker konkurranseseilig frem for noe annet. På vei mot Ålesund seiler vi virkelig utaskjærs, det er bare oss, havet og konkurrentene der ute. På slike etapper har vi gode resultater å vise til, mange husker vår seier i 2008 fra Liverpool til Måløy. Godt samarbeid om bord, og en liten porsjon innsats fra alle kan gi oss nye trofeer i premie-hyllen. Det er alltid godt å komme hjem, og kanskje særlig til Ålesund, som har gledet seg til å ta i mot Tall Ships Races konkurrentene til en stor fest for alle skuter og medseilere.

"Cruise in Company" på den vakre vestkysten, fra Ålesund til Kristiansand

Tenk deg å seile langs Norges vakre kystlinje, vi runder Stad midt på sommeren, og opplever fjell og fjorder andre bare kan misunne oss. Videre skal vi passere både Sognefjorden og Hardanger-fjorden, og tusenvis av bosettinger på de ytterste skjær. Det beste er kanskje at vær og vind bestemmer ruten underveis. Vi har god tid, og det gir fleksibilitet som gjør at opplevelsen blir den beste. Christian Radich er blitt kjent for sine gode opplegg for disse hyggepregede toktene, med korte besøk på idylliske steder og utflukter på land, blandet med dager med seiling. Kristiansand har god erfaring med å arrangere Tall Ships Races festivaler.

Foto: Einar Corwin

Foto: Kevin Black

Foto: Einar Corwin

Warnemünde - Bremerhaven - Amsterdam

Regatta 2, kort og hektisk fra Kristiansand til Aalborg

Kort og hektisk, ja men etappen byr på utfordringer. Sommeren er på det beste i Skagerrak, ofte er vinden med oss mot Skagen, men strømmen er samtidig mot oss, så her er veivalg og taktiske trekk avgjørende for utfallet. Ekstra innsats kreves, for dette er siste sjanse til å komme helt til topps sammenlagt. Når vi ankommer sjarmerende Aalborg, ser vi fram til en gjestfrihet som danskene er så kjent for. Byen er hyppig arrangør av seilskutefestivaler, og deres omdømme skaper høye forventninger.

To dager i den danske skjærgården, fra Aalborg til Warnemünde

Den danske skjærgården skiller seg fra den norske, her er det flatt, farvannet er grunt, og sjøen er mye roligere enn i Nordsjøen og Skagerrak. Toktet passer derfor godt for de mindre sjøsterke, og i løpet av de to dagene skal vi forsøke å seile så mye vi kan. Underveis passerer vi under den imponerende broen over Storebælt. Selv om det er god klaring, ser det risikabelt ut. Warnemünde er rette ved Rostock. I de to byene arrangeres Hanse Sail 2015, en av de største festivaler i Europa for seilskuter.

Fra Warnemünde til Bremerhaven, gjennom Kielkanalen

Fra festival til festival, Hanse Sail i Rostock/Warnemünde og Sail Bremerhaven er staselige arrangementer med lange tradisjoner. Ut fra Warnemünde er det plass og tid for seiling mot Kiel, og vi håper været gir oss god anledning til det. Så passerer vi Kielkanalen for motor, det er helt spesielt å gå gjennom her og se inn mot landbruksområder og hyggelige steder på land. Er vi heldige med vinden, kan vi igjen sette seil og gå mot Bremerhaven. Toktet er kort og variert, og gir en smak av Christian Radich både under seil og gjennom Kielkanalen.

Bremerhaven – Amsterdam, sesongens siste seilas

Også i Amsterdam er det festival, Sail Amsterdam. Etter en flott seilparade ut fra Bremerhaven skal vi seile i tre dager og netter, langs de flate øyene som omgir nordkysten av Holland. Vi har god tid, det gir anledning til å seile mye av tiden. Og da blir det tid til å nyte tilværelsen på dekk, der vi håper solen gir oss gode dager. Seilasen ender i IJmuiden, som er kort fra Amsterdam og med gode forbindelser til byen og flyplassen.

Fra utseilingen i Kristiansand i 2010. Foto: Tor Erik Schrøder.

Havnefestene under The Tall Ships Races

Når skipene ankommer havnene blir de møtt av et folkehav av skuelystne. Havnene legger opp til skikkelig folkefest. Det arrangeres gratis konserter og underholdning for hele familien, mannskapsparade som alle medseilere kan delta på og premie-utdeling. Etter tre dagers feiring avsluttes det hele gjerne med et storslagent fyrverkeri og skutene gjør seg klare for nye tokt. Vi anbefaler at du får med deg noe av festlighetene og du kan bo en natt om bord på skuta før eller etter ankomst i Tall Ships Race-havnene. Utover dette anbefaler vi at du går inn på havnenes egne nettsider for nærmere informasjon.

Belfast: www.belfastcity.gov.uk/events
Kristiansand: www.tsrkristiansand.no
Ålesund: www.tallshipsalesund.no
Aalborg: www.facebook.com/tsraalborg

Se også: www.sailtraininginternational.org

Foto: Ulf Hansen

Praktiske opplysninger

Christian Radich kan ha inntil 80 medseilere. Du blir med på ett av tre vaktlag som jobber 4 timer og har 8 timer fri, dag og natt. Medseilerene holder bl.a. utkikk, går sikkerhetsrunder, setter seil og står til rors. Oppgavene utføres under veiledning av vårt profesjonelle mannskap. Under regattaene er rorvaktene ofte reservert for vårt profesjonelle mannskap.

Seilmanøvrene er innsatskrevende og veldig spektakulære og da må ofte alle mann på dekk og hjelpe til. For å få seilt er vi avhengige av at flest mulig bidrar, også i riggen. Klatring i høyden er for mange et stort høydepunkt, men har du ikke lyst er det bare å si fra til besetningen.

Man sover i hengekøyer eller faste køyer i to komfortable, luftkondisjonerte banjere (sovesaler). Skuta har moderne dusjrom/bad. Du får god forpleining om bord, 3 måltider per dag. Skuta har en liten suvenirbutikk som også selger toalettartikler og snacks.

Du trenger ikke spesialklær eller annet utstyr for å bli med. Vanlig fritidstøy tilpasset vær og temperatur holder lenge. Du må ha med deg sovepose, varmt og vanntett tøy, lue, vanter, toalettsaker, solkrem, sko med gode gummisåler, håndkle, samt pass. Gummistøvler kan være godt å ha med. Velg klær som tåler flekker. Vi anbefaler at du pakker i myk bag uten hjul. Bagen skal kunne legges inn skapet ditt, som rommer 120 liter. En del av skapet kan låses med hengelås som du tar med eller kjøper om bord.

Mobiltelefonen har ingen dekning når vi er i åpen sjø. Skulle det oppstå en situasjon hvor kontakt med land er nødvendig er skuta og kontoret behjelpelige. Det er 220 V strømforsyning om bord. På www.radich.no/følg Christian Radich, kan du til enhver tid se hvor skuta befinner seg.

Nærmere informasjon om bagasje og nødvendig utstyr for turen blir tilsendt sammen med deltakerhåndbok etter påmelding.

Foto: Ulf Hansen

Priser og betingelser

Foto: Erik O. Storm

Vårtokt	Rute	Avgang		Ankomst		Pris
1	Bergen- Shetland – Stavanger 1)	18. april	14:00	24. april	12:00	NOK 5.750
2	Oslo - Oslo	13. mai	17:00	16. mai	16:00	NOK 4.500
Sommertokt						
3	Oslo – Belfast	24. juni	18:00	2. juli	11:00	NOK 7.950
4	Belfast – Ålesund (regatta)	5. juli	10:00	15. juli	11:00[2)]	NOK 9.900
5	Ålesund – Kristiansand (Cruise in Company)	18. juli	10:00	25. juli	11:00	NOK 8.500
6	Kristiansand - Aalborg (regatta)	28. juli	10:00	1. august	11:00[2)]	NOK 5.500
7	Aalborg – Warnemünde	4. august	13:00	6. august	14:00	NOK 2.750
8	Warnemünde – Bremerhaven (for motor via Kielkanalen)	9. august	20:00	12. august	18:00	NOK 2.950
9	Bremerhaven – Amsterdam (IJmuiden)	16. august	18:00	19. august	08:00	NOK 2.950

Endringer av avgangs- og ankomsttider kan forekomme.
[1)] Vi arrangerer guidet tur fra Lerwick, må forhåndsbestilles, NOK 200 pr. person
[2)] På regattaene kan ankomsten bli tidligere, men du kan bo om bord til oppgitt ankomsttid. Vi kan også risikere at det er ventetid inn til kai.

Ekstra overnatting med frokost:

Maks 1 natt før og/eller 1 natt etter toktet[3)], men ikke før tokt 1, 2, 3, 8 og 9 og/eller etter tokt: 1, 2, 7 og 9
Innsjekking tidligst 3 timer og senest 2 timer før avgang. Deltar du på flere tokt, kan du bestille overnatting om bord i hele perioden i havn. Det blir kun servert frokost om bord.

[3)] Ungdom under 26 år kan bo om bord i 2 døgn etter toktet (kun inkludert frokost).
Dekket kan da være bortleid, og medseilerne må derfor oppholde seg et annet sted.

NOK 400 pr. natt

Spesialtilbud

34	Oslo - Ålesund	Inkludert tre netter i Belfast med frokost	NOK 17.500
67	Kristiansand-Warnemünde	Inkludert tre netter i Aalborg med frokost	NOK 7.950

Rabatter

Ungdom: 12 -25 år: 10% på enkelttokt og spesialtilbud.15% på regattaene, gjelder ungdom fra 15 år.

Norsk ungdom under 26 år kan søke NSTA stipend på regattaetappene.
Se www.nsta.no

Alle kan seile med Christian Radich

Christian Radich er regnet som Norges fremste og flotteste seilende ambassadør. Skuta ble levert i 1937, og feiret sitt 75 års jubileum i 2012. Skuta seilte som skoleskip til 1998, og nær 17000 norske menn og kvinner har fått sin maritime grunnutdanning om bord.

Mange ble kjent med skuta gjennom filmen "Windjammer" (1958) og tv-serien "The Onedin Line" (1971-80).

Befalskolen for Sjøforsvaret seiler med befalsskoleelever 2 x 3 måneder i året. Sjøforsvaret er veldig fornøyde, men kontrakten blir ikke forlenget etter sommeren 2015. Det er utfordrende for driften. I sommersesongen kan DU være med som medseiler på ett eller flere tokt.

Christian Radich er en unik arena for teambuilding. Skuta leies ut til firmaer og private selskaper for tokt eller fjordturer i vår- og høstsesongen. Det er også mulig for skoleklasser å dra på tokt i Skagerrak. 3-5 dagers tokt blir stadig mer populære.

Med 1.360 m^2 seil, 9000 meter tauverk og en 37,7 meter høy stormast er det duket for et maritimt eventyr utenom det vanlige. Hun kan seile opptil 14 knop når de 27 seilene får riktig vind. 15-20 profesjonelle personer er fast mannskap. De gir deg instruksjon, trygghet og en unik opplevelse på Norges flotteste fullrigger.

Skuta finansieres mest gjennom inntekter fra sine kunder. I tillegg bidrar stat, kommune og sponsorer for å sikre driften av dette seilende klenodiet.

Skutas venneforening er også en viktig støttespiller. De mange medlemmene får en gratistur på fjorden hvert år, og kontingenten går til det viktige arbeidet for å bevare skuta for fremtidige generasjoner. Meld deg gjerne inn, via venner@radich.no. Når du seiler på tokt, får du tilbud om gratis medlemskap ut det året du er medseiler.

Foto: Ulf Hansen

Velkommen om bord!

www.radich.no – postmaster@radich.no – tlf: 22 47 82 70

Kontakt oss:

postmaster@radich.no
Tlf: 22 47 82 70

REISEGARANTIFONDET RGF -rgf.no-

Denne brosjyren er produsert med god støtte fra:
Møklegaards trykkeri AS, Fredrikstad.
Vi tar forbehold om endringer i programmet og mulige trykkfeil.

Vi tar forbehold om endringer i programmet og mulige trykkfeil.

Stiftelsen Christian Radich
Besøksadresse: Akershusstranda 9, Skur 32, Oslo. Postadresse: Postboks 666 Sentrum, 0106 Oslo.
Tel. 22 47 82 70, Fax 22 47 82 71, e-post: postmaster@radich.no. www.radich.no